

staltninger mv. vil derfor blive tillagt afgørende vægt ved den løbende fastlæggelse af de sikkerhedsmæssige krav.

Ved anmeldelser, der vedrører matriklen vil det være tilstrækkeligt at stille krav om brug af en almindelig digital signatur, baseret på et OCES-certifikat eller tilsvarende standard, som måtte være generelt accepteret af Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling. I forbindelse med registrering af ejer- og panterrettigheder, hvor sikker identifikation er særligt påkrævet, kan der vise sig at være behov for et højere sikkerhedsniveau end det, som i dag er knyttet til OCES-certifikater. En sådan signatur kunne især være relevant ved anmeldelser der repræsenterer meget store værdier. Det vil i samarbejde med Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling - dels ved gennemførelsen af digitalisering af den egentlige skibsregistrering, dels løbende i takt med den teknologiske udvikling – bliver overvejet, om der er grundlag for at indføre en signatur, der indebærer højere krav til erhvervelse og beskyttelse af signaturen end den nugældende OCES signatur.

Det vil være for bekosteligt at sende et brev til den registrerede ejer, hver gang der foretages en anmeldelse. For visse typer af anmeldelser, f.eks. pantebrev, skønnes der dog at være behov for at underrette den registrerede ejer, således at denne får mulighed til at reagere, hvis der er behov for det. Afgrænsningen af de tilfældegrupper, hvor der foretages underretning til den registrerede ejer, bør kunne justeres løbende. Det er derfor fundet mest hensigtsmæssigt, at der administrativt fastlægges, hvornår underretning skal ske. Den nærmere afgrænsning af, hvornår der skal sendes underretning, vil blive foretaget administrativt.

### *2.2.9 Behovet for papirudskrifter i den digitale skibsregistrering*

Det er allerede i dag muligt at få en bekræftet udskrift af de registrerede oplysninger ved henvendelse til skibsregistret. I tilfælde, hvor en pantthaver har behov for at kunne fremvise skriftlig dokumentation for pantet, f.eks. over for en dommer ved en udenlandsk domstol i forbindelse med arrest i et skib i udlandet, vil skibsregistret på begæring straks kunne udstede en bekræftet udskrift af de oplysninger om et skib, der er registreret på det pågældende tidspunkt, herunder en bekræftet udskrift af det registrerede, digitale pantebrev. En sådan udskrift vil kunne tjene som dokumentation over for de udenlandske myndigheder. Udskriften vil blive forsynet med oplysning om, hvor det kan kontrolleres, at de attesterede oplysninger ikke efterfølgende er blevet ændret. Herudover vil det ved salg

af skib til udlandet fortsat være muligt at få en udsletelsesattest på papir.

De regler, som regulerer spørgsmålet om dokumenters legalisering og notarpåtegning mv., berøres ikke af lovforslaget.

### *2.2.10 Persondatabeskyttelse*

I det digitale skibsregister indgår i et vist omfang personoplysninger, der enten er knyttet til fysiske personer eller virksomheder, drevet af enkeltpersoner. Ved registrets drift vil bestemmelserne i lov om behandling af personoplysninger finde anvendelse med Søfartsstyrelsen som dataansvarlig. Det bemærkes, at skibsregistret ikke behandler følsomme eller rent private personoplysninger.

Der forventes hverken større eller mindre offentlighed omkring de registrerede rettigheder og dokumenter i skibsregistret som følge af lovforslaget. De registrerede oplysninger er allerede i dag tilgængelige på Søfartsstyrelsens hjemmeside.

### *2.2.11 Hovedlinier i lovforbereðelsen*

I perioden januar – ultimo juni 2004 gennemførte Søfartsstyrelsen og Erhvervs- og Selskabsstyrelsen i samarbejde Projekt Digital Skibsregistrering. Projektet havde til formål at undersøge mulighederne for at digitalisere skibsregistreringen, herunder muligheden for at digitalisere skøder og pantebrev. Projektet er i overensstemmelse med regeringens målsætning om regelforenklning og administrative lettelse for borgeren.

Konklusionen på projektet var, at det er muligt at digitalisere skibsregistreringen, og at det ville kunne medføre effektiviseringer såvel i Søfartsstyrelsen som for skibsregistrets kunder. Baggrunden herfor er, at det primært er professionelle aktører, som anmelder dokumenter og blanketter til registrering i skibsregistret. Denne gruppe anvender informationsteknologi i vid udstrækning og er positive over for digitale indberetningsløsninger og øget anvendelse af informationsteknologi. På baggrund af projektet besluttede Søfartsstyrelsen at arbejde videre med en model, der indebærer en fuld digital og papirløs skibsregistrering. Det blev samtidig besluttet, at denne model skulle indføres gradvist.

De centrale bestemmelser i forslaget vedrørende registrering af rettigheder i skibe følger samme hovedprincipper som de tilsvarende bestemmelser om tinglysning af rettigheder over fast ejendom.

Skibsregistrering afviger imidlertid fra tinglysning, bl.a. fordi skibsregistret ikke kun registrerer rettigheder i skibe, men også foretager matrikulering af skibe.