

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Forslaget indeholder fire hovedelementer:

- a) En bestemmelse, hvorefter skibe i handelsflåden og fritidsfartøjer kan have hjemsted også i byer uden havn.
- b) Bestemmelser som giver mulighed for en trinvis indføring af digital skibsregistrering.
- c) Nye bestemmelser om pantsætning af de til fiskeskibe knyttede fiskerirettigheder.
- d) En justering af lovens bestemmelser om bjærgning.

Forslaget om skibes hjemsted medfører, at skibe, bortset fra fiskeskibe, får mulighed for at vælge enhver dansk by som hjemsted for skibet, modsat i dag, hvor hjemstedet for alle skibe skal være en havn her i riget.

Formålet med forslaget om digital skibsregistrering er at skabe mulighed for digital, papirløs skibsregistrering. Forslaget udgør dermed et bidrag til regeringens målsætning om at etablere en digital forvaltning. Digitalisering af skibsregistreringen vil udgøre en effektivisering såvel for skibsregistrets brugerreds, dvs. de maritime erhverv, advokater samt finansielle virksomheder. Som et resultat vil papiransøgninger kunne undgås, og der bliver mulighed for hurtigere sagsbehandling og registrering. Lovforslaget tilsigter således at reducere de administrative byrder for erhvervslivet.

Forslaget om pant i fiskerirettigheder medfører, at et registreret pant eller anden rettighed i et skib, som er optaget i Skibsregistret, udvides til at omfatte fiskerirettigheder, som er tildelt ejeren af skibet ved en udstedt tilladelse og knyttet til fiskefartøjet. Hermed sikres, at fiskerirettigheder indgår i kreditors sikkerhed sammen med skibets normale tilbehør, som f.eks. motorer, radioudstyr og fiskeriredskabet m.v., jf. § 47, stk. 1.

Forslaget indebærer en forenkling af pantsætning af fiskeskibe, idet det ikke længere vil være nødvendigt

for en pantekreditor at sikre sin ret i skibet med de tilhørende fiskerirettigheder både ved at registrere pant i skibet og tinglyse løsørepan i Personbogen. For fiskeskibe, der kan optages i Skibsregistret, vil der for sådanne rettigheder, stiftet efter lovens ikrafttræden, kun være en sikringsakt, nemlig registrering af pant i skibet.

Lovforslagets bestemmelser om pant i fiskerirettigheder er forberedt af en arbejdsgruppe med deltagere fra Justitsministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Søfartsstyrelsen, Fiskeridirektoratet, Fiskeribanken, Finansrådet og Københavns Universitet.

Forslaget om bjærgeløn medfører en ændring af bestemmelsen i § 451, stk. 4, om bjærgelønnens fordeling på det bjærgende fartøj. Ændringen skal afspejle udviklingen indenfor bjærgningsvirksomhed, der har medført, at flere forskellige typer af skibe udfører bjærgningsopgaver som en del af deres normale drift.

Reglerne om bjærgning findes i søloven, der helt overvejende er identisk i de nordiske lande, idet man generelt har set det som en fordel at have en nordisk retsenhed på søretsområdet. Retspraksis vedrørende bestemmelsen om bjærgelønnens fordeling er dog sparsom og ikke entydig i de nordiske lande. En ændring af loven foretages for at sikre, at bestemmelsen afspejler de vilkår, som aktørerne på bjærgningsområdet opererer under. Endvidere skal en ændring af bestemmelsen forhindre, at skibe hjemmehørende i Danmark udsættes for konkurrencevridende forskelsbehandling, fordi de er bundet af utidssvarende krav om bjærgelønnens fordeling.

Det foreslås endvidere, at der indføres nye kapiteloverskrifter i søloven, således at der fremkommer en mere klar adskillelse af matrikulering og den egentlige rettighedsregistrering. For så vidt angår fast ejendom er matrikulering og rettighedsregistrering hjemmehørende i forskellige ministerier, og tinglysningsloven beskæftiger sig som hovedregel ikke med matrikuleringsforhold for fast ejendom. Skibsregistret der-