

kan tilbagelægge skolevejen, til kommunerne, der fremover skal varetage al særkørsel af henholdsvis handicappede uddannelsessøgende og deltagere i specialundervisning.

Det foreslås at befordringsrabatordningen og ordningen med godtgørelse efter en kilometersats administreres af Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte i samarbejde med uddannelses-

stederne og de befordringsansvarlige trafikskoler.

Lovforslaget er sendt i høring parallelt med fremsættelsen for Folketinget.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til velvillig behandling i det høje Ting.