

Til lovforslag nr. L 186. Skriftlig fremsættelse (29. marts 2006)

Undervisningsministeren (Bertel Haarder) :

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv.

(Lovforslag nr. L 186).

I forbindelse med kommunalreformen overgår befordringsgodtgørelsesordningerne for elever i ungdomsuddannelser og deltagere i almen voksenuddannelser (avu) og forberedende voksenuddannelse (fvu) samt ordblindeundervisning pr. 1. januar 2007 til staten. Efter de hidtidige regler om befordringsgodtgørelse har amtskommunerne haft adgang til at indrette ordningerne meget forskelligt både med hensyn til, hvem der har haft ret til godtgørelse, hvilke regler godtgørelsen er givet efter og godtgørelsens størrelse.

Med lovforslaget harmoniseres de forskellige amtslige ordninger og der sker en administrativ forenkling og modernisering af ordningerne.

Der etableres en befordringsrabat for uddannelsessøgende ved følgende uddannelser og undervisningsforløb:

- Studentereksamen (stx)
- Højere forberedelseseksamen (hf)
- Højere handelseksamen og højere teknisk eksamen (hhx og htx)
- Erhvervsuddannelserne (grundforløbet)
- Social- og sundhedsuddannelserne (grundforløbet)
- Landbrugsuddannelserne (grundforløbet)
- Erhvervsgrunduddannelserne
- Fodterapeutuddannelsen
- Brobygningsforløb
- Produktionsskoleforløb
- Almen voksenuddannelse (avu)
- Forberedende voksenundervisning (fvu)

- Ordblindeundervisning for voksne

Det er en betingelse, at uddannelsen er tilrettelagt som heltidsundervisning eller er SU-berettigende. Deltagere i enkeltfagsundervisning (stx, hf, avu og fvu) opnår ret til rabat ved mindst 23 ugentlige undervisningstimer over en sammenhængende periode på 3 måneder. Befordringsrabat for deltagere i brobygningsforløb ydes efter de regler, der gælder for den pågældende skoleform. Deltagere i produktionsskoleforløb skal som hidtil udløse statstilskud for at have ret til befordringsrabat, mens elever i erhvervsgrunduddannelserne har ret til befordringsrabat under skoleundervisning, herunder værkstedsskole med skoleydelse.

Rabatten ydes ved køb af abonnementskort til den daglige befordring mellem uddannelsessted og bopæl og udgør forskellen mellem udgiften til billigste offentlige befordringsmiddel og det beløb, den uddannelsessøgende selv skal betale (egenbetalingen). Egenbetalingen fastsættes på baggrund af de hidtil gældende amtskommunale satser, der harmoniseres over en periode på 5 år.

Ud over muligheden for befordringsrabat til køb af abonnementskort foreslås det, at visse grupper uddannelsessøgende kan få befordringsgodtgørelse efter en kilometersats. Det drejer sig om deltagere i ordblindeundervisning for voksne, der har mindre end 5 ugentlige undervisningsdage og uddannelsessøgende, der har en skolevej, hvor der ikke findes egnet offentlig befordring. Efter lovforslaget fastsætter undervisningsministeren en kilometersats, der gælder for hele landet. Ved beregning af godtgørelsen fra-drages egenbetalingen.

Ifølge lovforslaget overføres ansvaret for vederlagsfri befordring af midlertidigt syge og invaliderede, der i en periode ikke ved egen hjælp