

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Amtskommunerne skal ikke længere administrere rabatordningen. Uddannelsesstederne skal ikke længere bistå amtskommunerne i administrationen af befordringsrabatordningen.	Opbygning af den centrale administration af befordringsrabatordningen. Uddannelsesstederne skal bistå styrelsen i administrationen af befordringsrabatordningen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ordningen vil for store grupper svare til den hidtidige amtskommunale ordning, men for uddannelsessøgende i HUR-området vil den nye, statslige ordning fremtræde mere fordelagtig.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Private jernbanevirksomheder kan efter kontrakt med staten pålægges administrative opgaver i forbindelse med salg af kort og billetter til befordring i den kollektive trafik, herunder opgaver i forbindelse med rabat på abonnementskort
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Ansvar for administration af befordringsrabatordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser og deltagere i visse undervisningsforløb foreslås henlagt til Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte, som i forvejen administrerer befordringsrabatordningen for studerende ved videregående uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 628 af 28. juni 2001 med senere ændringer.

Til § 2

Ad stk. 1

Bestemmelsen beskriver de grupper af uddannelsessøgende og deltagere, der ifølge lovforslaget har ret til rabat ved køb af abonnementskort. Ved abon-

nementskort forstås personlige periode- eller pendlerkort med en valgfri gyldighedsperiode, herunder månedskort. Der henvises til afsnit 4.1 i de almindelige bemærkninger.

Ad stk. 2

Ministeren foreslås bemyndiget til at fastsætte regler om, at andre personer end de i stk. 1 nævnte har ret til befordringsrabat. Bestemmelsen forventes primært anvendt, hvis der viser sig behov for at lade andre og nye grupper af uddannelsessøgende indgå i ordningen. Der henvises til afsnit 4.1 i de almindelige bemærkninger.

Ad stk. 3

Det foreslås, at ministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, at der kan ydes befordringsrabat ved køb af abonnementskort til befordring med anden kol-