

og vejlede og undervise de mange uddannelsessteder i brugen af IT-systemet. Styrelsen træffer afgørelse om ret til rabat og sender meddelelse til de uddannelsessøgende, kontrollerer trafikskelskabernes kvartalsvise refusionsanmodninger og refunderer de godkendte beløb. Endelig skal styrelsen udbetale befordringsgodtgørelse til de uddannelsessøgende, som skal have godtgørelse efter en kilometersats, og føre tilsyn med uddannelsesstedernes administration af ordningerne.

Denne løbende administration af ordningerne skønnes at indebære samlede årlige driftsudgifter (ekskl. engangsudgifter) på 3,6 mio. kr., hvoraf løn udgør 2,2 mio. kr. og øvrig drift 1,4 mio. kr. Af udgifterne til øvrig drift ventes 0,6 mio. kr. anvendt til papir, print, udsendelse af rabatmeddelelser og systemvedligeholdelse.

For de befordringsansvarlige har lovforslaget følgende økonomiske og administrative konsekvenser:

De befordringsansvarlige pålægges efter lovforslagets § 11 at yde rabat på køb af abonnementskort samt afregne kvartalsvis med styrelsen med henblik på refusion. De befordringsansvarlige skal foretage visse engangsudgifter til IT-udvikling. Da den foreslåede ordning har en betydelig identitet med befordringsrabatordningen for studerende ved de videregående uddannelser, vil de befordringsansvarlige dog kunne genbruge væsentlige elementer i IT-understøttelsen fra ordningen for de videregående uddannelser. Til den løbende administration af ordningerne, herunder kortsalg og refusionsopgørelse til styrelsen, skønnes ressourceanvendelsen at svare til ordningen for de videregående uddannelser.

Den igangværende liberalisering af den offentlige servicetrafik i Danmark medfører, at private jernbanevirksomheder efter kontrakt med staten kan pålægges administrative opgaver i forbindelse med salg af kort og billetter til befordring i den kollektive trafik, herunder opgaver i forbindelse med rabat på abonnementskort.

For uddannelsesstederne har lovforslaget følgende økonomiske og administrative konsekvenser:

Med lovforslaget pålægges uddannelsesstederne at bistå styrelsen i administrationen af befordringsrabatordningen. Det drejer sig om modtagelse af alle ansøgninger om rabat eller befordringsgodtgørelse, samt elektronisk indrapportering af ansøgninger til styrelsen med bl.a. oplysninger om uddannelsesperiode og

rejsestrækning. Herudover skal uddannelsesstederne træffe afgørelse om studieaktivitet, afstanden mellem skole og bopæl og godkendelse af, at den uddannelsessøgende benytter anden befordring end den offentlige. Uddannelsesstederne har i varierende grad også hidtil haft opgaver i forbindelse med administrationen af de amtskommunale ordninger.

For kommunerne og amtskommunerne har lovforslaget følgende økonomiske og administrative konsekvenser:

Med hensyn til befordringen af de midlertidigt syge og invaliderede uddannelsessøgende, som i lovforslaget foreslås overflyttet til kommunerne, skønnes udgiften på baggrund af en foreløbig opgørelse at udgøre 6,2 mio. kr. inkl. administration. Udgiften svarer til de udgifter, som amtskommunerne hidtil har afholdt til formålet. De økonomiske konsekvenser af lovforslaget vil blive forhandlet med de kommunale parter.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

De administrative konsekvenser for borgerne vil variere fra landsdel til landsdel. I de fleste amtskommuner – blandt andet alle de jyske amtskommuner, der også hidtil har haft en rabatordning, vil den nye statslige ordning svare til de hidtidige amtskommunale ordninger. For uddannelsessøgende i HUR-området vil den foreslåede model fremtræde mere fordelagtig, idet der ydes rabat ved køb af kortet og ikke først efterfølgende kvartalsvis refusion. Desuden undgår de uddannelsessøgende i HUR-området at skulle indsende bilag (brugte kort) – og undgår dermed også risikoen for at miste retten til godtgørelse som følge af bortkomne bilag. For uddannelsessøgende, der får godtgørelse efter de særlige ordninger, forventes de administrative rutiner i store træk at svare til de hidtidige amtskommunale ordninger.

7. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Forslaget har ingen EU-retlige konsekvenser.

9. Høring

Lovforslaget er i forbindelse med fremsættelsen for Folketinget sendt i høring hos de myndigheder, organisationer mv. der fremgår af bilag 5.