

fordringsgodtgørelse. I den foreslåede statslige befordringsrabatordning vil uddannelsesstederne også skulle varetage administrative opgaver såsom at modtage ansøgninger om befordringsrabat og indrapportere ansøgningerne til styrelsen elektronisk med oplysning om bl.a. uddannelsesperiode og rejsestrækning.

Styrelsen træffer herefter afgørelse om ret til rabat og sender meddelelse til den uddannelsessøgende om ret til rabat med oplysninger om rabatperiode, rejsestrækning mv. Trafikskabet giver den uddannelsessøgende rabat ved køb af abonnementskort på baggrund af styrelsens afgørelse. Den uddannelsessøgende vil ved køb af et abonnementskort i 2007 skulle betale i gennemsnit ca. 285 kr. pr. måned uanset prisen på kort før rabat. Der er ikke et maksimum på den ydede rabat.

Trafikskabet sender kvartalsvist opgørelse over solgte abonnementskort til styrelsen med henblik på refusion af den ydede rabat. Der sker årligt en endelig afregning på baggrund af revisorgodkendt regnskab.

Uddannelsesstedet skal elektronisk indberette eventuelt afbrud eller inaktivitet.

Det skitserede model vil – set fra den uddannelsessøgendes synspunkt – i store træk svare til den hidtidige amtskommunale ordning. Dog vil den administrative model i langt højere grad være baseret på digitale administrative løsninger. Uddannelsesstedet vil som hidtil være den centrale instans i forholdet til den uddannelsessøgende.

For uddannelsessøgende i bl.a. HUR-området vil den foreslåede model fremtræde mere fordelagtig, idet der ydes rabat ved køb af kortet og ikke først efterfølgende kvartalsvis refusion.

For uddannelsessøgende, der efter uddannelsesstedets godkendelse har ret til godtgørelse efter en kilometersats, vil godtgørelsen blive fastsat af styrelsen på baggrund af uddannelsesstedets indberetning af afstand mellem bopæl og uddannelsessted samt antal månedlige fremmødedage med fradrag af egenbetaling. Styrelsen sender godtgørelsen til den pågældendes NemKonto. Godtgørelsen udbetales periodevist bagudrettet. Det foreslås, at ministeren kan fastsætte nærmere regler herom.

Erhvervsgrunduddannelserne tilrettelægges af kommunerne og skoleundervisning kan foregå som korte forløb på en række forskellige uddannelsessteder, og praktikdelen kan foregå på en arbejdsplads eller på værkstedsskole med skoleydelse, jf. § 3, stk. 3 og 4 i lov om erhvervsgrunduddannelse mv. Retten til befordringsrabat omfatter perioder med skoleundervisning og perioder på værkstedsskole med skoleydelse.

Muligheden for en meget fleksibel tilrettelæggelse vanskeliggør en statslig administration af en befordringsrabatordning, idet denne vil være betinget af, at en fast kreds af uddannelsessteder indgår som medadministratorer. Det foreslås, at kommunen forpligtes til at afklare, hvem der medvirker til administrationen af befordringsordningen med de forpligtelser og beføjelser, der normalt påhviler et uddannelsessted. Kommunen kan selv varetage denne opgave, eller opgaven kan delegeres til et bestemt uddannelsessted, der samlet varetager opgaver over for styrelsen og over for de uddannelsessøgende.

4.5.2 Trafikskaberne

For trafikskaberne vil den administrative løsning have betydelige lighedspunkter med modellen for befordringsrabat ved de videregående uddannelser. Denne model har vist sig relativ enkel for alle parter.

Selv om det i praksis forventes, at trafikskaberne kan genbruge administrative rutiner og IT-understøttelse fra ordningen for de videregående uddannelser, når ordningen for ungdomsuddannelser m.v. skal implementeres, vil en eventuel udnyttelse af muligheden for at videregive oplysninger direkte til trafikskaberne medføre behov for yderligere IT-udvikling.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

For staten har lovforslaget følgende økonomiske og administrative konsekvenser:

Det har været vanskeligt fra amterne at få belyst antallet af uddannelsessøgende, som årligt søger om befordringsrabat. Lovforslaget skønnes med den givne usikkerhed at medføre en merudgift på ca. 106 mio. kr. (2007-niveau) årligt for staten. Forslaget indebærer en tilsvarende besparelse i amtskommunerne. Det skønnes, at der på årsbasis skal udstedes i størrelsesordenen 80.000-100.000 meddelelser om ret til rabat, og at 40.000-50.000 elever årligt vil få rabat.

Opbygningen af den centrale administration af befordringsrabatordningen vil medføre en engangsudgift på i alt 3,2 mio. kr. i 2006 og 2007, heraf udgør løn 1,2 mio. kr. og 2,0 mio. kr. øvrig drift. Af engangsudgifterne til øvrig drift vedrører 1,5 mio. kr. udgifter til ændring af styrelsens edb-system, så det kan understøtte uddannelsesstedernes elektroniske indberetninger af ansøgninger.

Som følge af kommunalreformen vil Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte få ansvaret for administrationen af befordringsrabatordningen, herunder vejledning og information af de uddannelsessøgende om ordningen. Endvidere skal styrelsen udarbejde retningslinier for uddannelsesstedernes administration