

## F. t. l. om befordringsrabat til uddannelsessøgende

kilometersats, jf. nedenfor. Ordblindeundervisning for voksne er fra 1. januar 2007 omfattet af lov om forberedende voksenundervisning og er med hensyn til befordringsgodtgørelse dermed omfattet af dette lovforslag. Øvrige deltagere i specialundervisning for voksne er med hensyn til befordring overført til kommunerne.

Som i de hidtidige regler foreslås der ydermere fastsat en række generelle betingelser om, at den uddannelsessøgende for at få ret til rabat

- ikke samtidig er indskrevet som studerende ved en videregående uddannelsesinstitution,
- ikke samtidig kan få befordringsrabat i henhold til andre regler,
- ikke modtager løn fra praktikvirksomheden i skoleperioden,
- ikke er i lønnet praktik og
- er studieaktiv.

Endvidere foreslås det, at den uddannelsessøgende kun har ret til befordringsrabat i de måneder, hvor der efter uddannelsesstedets undervisningsplan tilbydes undervisning og afholdes eksamen.

#### 4.2 Befordringsrabattens beregning

Der ydes befordringsrabat ved køb af almindelige abonnementskort til den daglige befordring mellem uddannelsesstedet og bopæl eller dennes nærhed. Rabatten udgør forskellen mellem udgiften til billigste offentlige befordringsmiddel og det beløb, som den uddannelsessøgende selv skal betale (egenbetalingen).

##### 4.2.1 Fastsættelse af egenbetaling

Amtsrådene har hidtil selv fastsat egenbetalingen med udgangspunkt i 175 kr. pr. måned i skoleåret 1990/91, og egenbetalingen varierer i skoleåret 2005/06 fra 210 kr. til 337 kr. pr. måned.

I lovforslaget er egenbetalingen fastsat som en dagssats ud fra et gennemsnit for de månedlige amtskommunale satser for skoleåret 2005/2006. Den gennemsnitlige egenbetaling har været 285 kr. om måneden. Den fremtidige dagssats fastsættes som 1/30 af den hidtidige gennemsnitlige månedssats og reguleres med udviklingen i indeks for bustransport fra Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks. Fra 1. januar 2007 er dagssatsen fastsat til 9,50 kr.

##### 4.2.2 Egenbetaling i overgangsperiode

For at undgå, at de uddannelsessøgende ved lovens ikrafttræden oplever store prisstigninger eller -fald foreslås det i lovforslaget, at egenbetalingssatserne harmoniseres over en periode på 5 år. Derfor foreslås

der etableret en 5-årig overgangsperiode, hvori der fastlægges satser med udgangspunkt i de hidtidige regionalt bestemte satser. Ministeren bemyndiges til at fastsætte disse satser, der regionalt er gældende fra 1. januar 2007.

De regionalt gældende satser fra 1. januar 2007, som ministeren fastsætter, vil i nogle geografiske områder kunne fastsættes ud fra et entydigt udgangspunkt. Det gælder, hvor regionale trafikkselskaber videreføres med uændret geografisk dækningsområde. I andre områder vil der kunne blive tale om at fastsætte satser på baggrund af flere hidtidige satser. De kommende satser vil blive søgt fastsat på regionsbasis, men det kan vise sig hensigtsmæssigt i stedet at operere med satser for det enkelte trafikkselskabs geografiske dækningsområde i visse dele af landet. Trafikkselskabernes endelige struktur vil afgøre, hvilken løsning der mest hensigtsmæssigt kan realiseres. Denne problemstilling medfører, at uddannelsessøgende i visse områder kan opleve mindre prisændringer i forbindelse med etablering af den statslige ordning.

#### 4.3 Særlige ordninger

Visse grupper af uddannelsessøgende har ikke mulighed for at udnytte en ordning med rabat ved køb af abonnementskort til offentlig befordring. Endvidere kan sådan en ordning i nogle tilfælde forekomme uhensigtsmæssig. Der er tale om følgende grupper:

- Deltagere i ordblindeundervisning for voksne. Gruppen af ordblinde har typisk kun en enkelt eller få ugentlige undervisningsdage i forbindelse med den særligt tilrettelagte ordblindeundervisning og vil derfor ikke umiddelbart have behov for abonnementskort til den pågældende strækning.
- Uddannelsessøgende, der har en skolevej, hvor der ikke findes egnet offentlig befordring.
- Uddannelsessøgende, der i en midlertidig periode ikke er i stand til ved egen hjælp at tilbagelægge vejen mellem bopælen og uddannelsesstedet på grund af sygdom eller invaliditet.

Det foreslås derfor, at der skabes særlige ordninger for disse grupper, der svarer til de ordninger, der har været gældende i de hidtidige amtskommunale ordninger på baggrund af bekendtgørelse nr. 1136 af 14. december 1995 om befordringsgodtgørelse til visse grupper af uddannelsessøgende og bekendtgørelse nr. 838 af 11. november 1997 om specialundervisning for voksne og læsekurser for voksne m.v.

##### 4.3.1 Befordringsgodtgørelse efter kilometersats

Det foreslås at give mulighed for, at der til deltagere i ordblindeundervisning for voksne, der har mindre