

Den uddannelsessøgende skal selv betale et egenbetalingsbeløb pr. måned, der blev fastsat til 175 kr. for skoleåret 1990/91. Beløbet reguleres af amtsrådet én gang årligt i forhold til prisudviklingen for offentlige befordringsmidler. Hvis eleven ikke vælger nærmeste skole eller kursus, skal eleven foruden det fastsatte egenbetalingsbeløb pr. måned, også betale halvdelen af befordringsudgiften ud over egenbetalingsbeløbet pr. måned.

Ordningen for befordringsgodtgørelse til deltagere i produktionsskoleforløb (jf. bekendtgørelse nr. 3 af 4. januar 2000) ligner i hovedtræk ovenstående, men her er retten til godtgørelse gjort betinget af, at deltagerne udløser statstilskud.

3.3 Særlige ordninger

Ifølge bekendtgørelse nr. 1136 af 14. december 1995 er amtsrådet i dag forpligtet til at indrette særskilt og vederlagsfri befordring for syge og invaliderede elever, der i en periode på grund af deres sygdom eller invaliditet ikke ved egen hjælp kan tilbagelægge skolevejen.

Efter samme bekendtgørelse kan amtsrådet i ganske særlige tilfælde godkende, at en elev helt eller delvist benytter andre befordringsmidler end de billigste offentlige befordringsmidler (hovedsageligt er der her tale om befordring i egen bil), og amtsrådet fastsætter godtgørelsens størrelse.

Ligeledes yder amtsrådet ifølge denne bekendtgørelse fuld godtgørelse til billigste offentlige befordringsmidler til børn på 8. og 9. klassetrin på Sorø Akademis Skole og Forsøgscentret i Rødovre, hvis elevens samlede skolevej er 14 km eller derover.

Endelig yder amtsrådet befordringsgodtgørelse til personer uden særligt befordringsbehov, der deltager i specialundervisning for voksne, herunder ordblindeundervisning, og som bl.a. har en afstand fra hjem eller fast aflastningssted til undervisningssted og tilbage igen på 22 km og derover, jf. bekendtgørelse nr. 838 af 11. november 1997.

3.4 Ordningerne i praksis

I amtskommunerne er befordringsgodtgørelsesordningerne tilrettelagt forskelligt. Dette følger af, at amtsrådene med udgangspunkt i det gældende regelsæt fastsætter de uddannelsessøgendes egenbetaling samt i visse tilfælde afgør, hvem der ydes godtgørelse til. Dertil kommer, at amtsrådene på visse punkter har forvaltet reglerne samt indrettet administrationen vidt forskelligt.

I hovedparten af amtskommuner (blandt andet alle jyske amtskommuner) er befordringsgodtgørelsesord-

ningen indrettet som en rabatordning, hvor trafikskabet sælger uddannelseskort (abonnementskort) til billigste offentlige befordringsmidler, og godtgørelsen er fratrukket prisen. Amtsrådet yder trafikskabets refusion for den rabat, der gives. Andre amtsråd (HUR-området) yder bagudrettet godtgørelse for køb af abonnementskort til billigste offentlige befordringsmidler (refusion).

Amtsrådene har selv skullet fastsætte egenbetalingen med udgangspunkt i 175 kr. pr. måned i skoleåret 1990/91, og egenbetalingen varierer i skoleåret 2005/06 fra 210 kr. til 337 kr. pr. måned. Der er ligeledes forskelle amtskommunerne imellem i fortolkningen af kriterierne om nærmeste skole og billigste offentlige befordringsmidler, perioden hvori der kan gives godtgørelse, mulighederne for godtgørelse til egenbefordring (hovedsageligt egen bil) samt til deltagere i almen voksenuddannelse og forberedende voksenundervisning.

Ifølge bemærkningerne til de love (nr. 590 og nr. 592 begge af 24. juni 2005), der overflytter ansvaret for befordringsgodtgørelse til deltagere i almen voksenuddannelse og forberedende voksenundervisning til staten, skal en statslig ordning tage udgangspunkt i den praksis, som amtsrådene har haft på dette område. En undersøgelse viser, at størstedelen af amtsrådene har ydet befordringsgodtgørelse til deltagere i almen voksenuddannelse, mens lidt færre – dog stadig flertallet – af amtsrådene har ydet befordringsgodtgørelse til deltagere i forberedende voksenundervisning. I de amtskommuner, der har ydet befordringsgodtgørelse til avu og fvu, har visse amtsråd stillet betingelse om heltidsundervisning med mindst 20 undervisningstimer ugentligt, mens andre har stillet som betingelse, at forløbet er SU-berettigende. Hertil kræves 23 ugentlige undervisningstimer.

Også for så vidt angår befordringen af de midlertidigt syge og invaliderede har administrationen været forskellig amtskommunerne imellem. Det gælder både i forhold til vurdering af, hvilke personer der er omfattet af ordningen, dokumentationskrav for sygdom, hvem der træffer afgørelse og koordinerer kontakten til vognmændene, og hvordan afregningen foregår.

4. Lovforslagets indhold

Lovforslaget fastlægger rammerne for en ny statslig ordning om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser mv. Det er en af forudsætningerne for kommunalreformen, at borgerne ikke oplever væsentlige forringelser ved en ændret varetagelse af de offentlige opgaver. I hovedtræk er der derfor tale