

Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

13. Forholdet til borgerne

Vejudvidelsen vil indebære en betydelig forbedring for trafikanterne på motorvejen og betyde en aflastning af trafikken på alternative veje.

Anlægget berører direkte og indirekte en del borgere, bl.a. i form af ekspropriationer.

I det videre forløb i anlægsprocessen vil ejere og brugere af de berørte ejendomme dels blive orienteret direkte ved breve fra Vejdirektoratet og ekspropriationsmyndighederne om anlægsarbejdernes tidsplan og fremdrift, dels ved Vejdirektoratets orientering til ejere og brugere ved personlig kontakt og ved afholdelse af møder med grundejerforeninger m.v. Borgerne i området har endvidere mulighed for at holde sig løbende orienteret om anlægsarbejdet på hjemmesiden www.vejdirektoratet.dk.

14. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-tidende 1985 L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 L 73, side 5).

14. Høring over lovforslaget

Lovforslaget har været i høring hos Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Roskilde Amt, Københavns Amt, Roskilde Kommune og Høje-Taastrup Kommune.

Høringssvarene vil blive sendt til Folketingets Trafikudvalg, ledsaget af de kommentarer, som høringssvarene måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten på 1.143 mio. kr. (2006-priser) Merudgifter til drift og vedligeholdelse
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset meradministration for Vejdirektoratet i anlægsfasen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reducerer transportomkostningerne. Øger beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren i anlægsperioden	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Formindskelse af støjgener langs vejen og forbedret håndtering af vejafvandingen	Mindre forøgelse af luftforurening og CO ₂ -emission. Begrænsede indgreb i rekreative omgivelser.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i VVM-direktivet.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Bestemmelsen indeholder en bemyndigelse til at udbygge Holbækmotorvejen fra 4 til 8 spor igennem

Fløng mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej og fra 4 til 6 spor mellem Hedelandsvej og Roskilde Vest (Lindenborgvej) herunder at retablere broer og tilslutningsramper.