

Projektet påregnes opdelt i en række arbejdsstrækninger, hvor anlægsarbejdet vil foregå som en fremadskridende proces langs de eksisterende kørebaner. I størstedelen af anlægsperioden, der efter detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation i 2008-2009 vil foregå i 2009-2012, vil der blive arbejdet på hele strækningen. Trafikafviklingen i anlægsperioden vil blive søgt fremmet ved trafikovervågning og trafikinformation. Det skønnes, at op til 10-15 % af trafikken i perioden vil benytte alternative veje. Her vil der efter aftale med de pågældende vejbestyrelser blive tilstræbt foranstaltninger, der kan fremme trafikafviklingen.

Udgifter til anlægsrelaterede trafikinformationssystemer etc. på amts- og kommuneveje under anlægsarbejdet afholdes over anlægsbudgettet for udbygning af Holbækmotorvejen, mens udgifter som følge af øget trafikbelastning på kommuneveje under anlægsarbejdet afholdes af de respektive vejbestyrelser.

Udgifter på øvrige statsveje som følge af øget trafikbelastning under anlægsarbejdet afholdes over anlægsbudgettet for udbygning af Holbækmotorvejen.

De anslåede anlægsudgifter på 1.102 mio. kr. (prisniveau medio 2004) svarer ved regulering med byggeomkostningsindekset til 1.143 mio. kr. i 2006-priser.

Udgifterne (reguleret med byggeomkostningsindekset til 2006-priser) forventes at fordele sig som følger:

2008:	16 mio. kr.
2009:	46 mio. kr.
2010:	215 mio. kr.
2011:	417 mio. kr.
2012:	412 mio. kr.
2013:	30 mio. kr.
2014:	7 mio. kr.
I alt:	1.143 mio. kr.

I forbindelse med ovenstående anlægsbevilling bemærkes, at den fremtidige budgettering af anlægsprojekter i øjeblikket drøftes i et udvalgsarbejde mellem Finansministeriet og Transport- og Energiministeriet.

Anlægsarbejdet forestås af Vejdirektoratet og har således primært økonomiske og administrative konsekvenser for Vejdirektoratet.

Arbejdet med at beskrive anlægget i et detailprojekt, som kan danne baggrund for udbud, udføres af Vejdirektoratet i samarbejde med eksterne rådgiverfirmaer. Rådgivningsopgaver og anlægsarbejder udbydes efter gældende regler herfor. Vejdirektoratet og dets bygherrerådgivere fører tilsyn med entreprenørernes arbejde for at sikre, at det aftalte arbejde leveres

i den aftalte kvalitet, tid og pris. Herudover skal projektforløbet styres, kontrolleres, dokumenteres og evalueres, og den nødvendige information formidles til trafikanter og naboer. Trafikafviklingen skal overvåges, og den nødvendige information formidles til trafikanter og naboer. Endelig skal trafikikkerhedsmæssige og arbejdsmæssige indsatser gennemføres.

Af den samlede udgift er budgetteret med ca. 18 % (middelværdi) til projektering, tilsyn og administration. Heraf er der som forudsætning for totaludgiften forudsat en fordeling med ca. 4,6 % til lønninger til Vejdirektoratets eget personale, ca. 8 % omkostninger til eksterne rådgivere og ca. 5 % til øvrige driftsudgifter.

### 11. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Udvidelsen af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest vil forbedre trafikafviklingen i hovedstadsområdet i myldretiden og derved reducere transportudgifterne for erhvervslivet.

I anlægsfasen skønnes der at være en direkte og indirekte beskæftigelse på 2.500-3.000 mandår.

De afledte økonomiske virkninger vil i øvrigt primært være sparet tid og øgede kørselsomkostninger. Den sparede tid har en værdi i størrelsesordenen 80 mio. kr. i 2013 og herefter stigende i takt med væksten i trafikken. En del af tidsbesparelsen tilfalder erhvervslivet i form af reducerede transportomkostninger. Det skønnes, at op til 40 % af tidsbesparelsens værdi tilfalder erhvervslivet. De øgede kørselsomkostninger som følge af trafikanternes ændrede rutevalg efter en udbygning af motorvejen vurderes at blive ca. 10 mio. kr. i 2013.

For så vidt angår de strukturelle økonomiske virkninger for erhvervslivet kan nævnes, at en forbedret fremkommelighed normalt forventes at give positive effekter for erhvervslivet. I den forbindelse er det af væsentlig betydning, at den del af tidsbesparelserne, der ikke direkte kan henføres til erhvervstrafik, og dermed som afledt økonomisk effekt, i helt overvejende grad er trafik mellem bolig og arbejdssted, som giver erhvervslivet en positiv effekt i form af fordele for de ansatte.

### 12. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget skal derfor ikke forelægges