

F. t. l. vedr. Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest

primært i Hyrdelhøj Skov mellem Ringstedvej og Lindenborgvej. Derudover skal der eksproprieres ca. 10 ha til midlertidige arbejdsarealer.

Ved Køgevej vil etablering af et nyt rampeanlæg medføre, at en eksisterende ind- og udkørsel til et tidligere erhvervsareal vest for Køgevej nedlægges. I stedet etableres ny ind- og udkørsel fra Køgevej til arealet ca. 300 m længere mod nord.

Omfanget af ekspropriationer vil blive fastlagt endeligt af den ekspropriationskommission, der skal godkende projektet ved en besigtigelsesforretning. Alle ekspropriationer gennemføres efter reglerne i lov om fremgangsmåden vedrørende fast ejendom, jf. lovbekendtgørelse nr. 672 af 29. august 1999.

Vejens barrierевirkning er uforandret, da eksisterende vej- og stibroer bibeholdes.

8.2 Støj, luftforurening og klima

I forbindelse med vejudvidelsen forudsættes der etableret ca. 7,5 km støjafskærmning mellem Baldersbrønde og Ringstedvej, jf. også punkt 4.9 *Støjafskærmning*. Såfremt der ikke gennemføres en udbygning eller andre tiltag på Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest, skønnes det, at ca. 2.660 helårs- og fritidsboliger i 2020 vil være belastet med mere end 55 dB, heraf ca. 1.220 med mere end 60 dB. Dette niveau skyldes dog også omkringliggende veje m.v.

Såfremt kun støjbidraget fra den eksisterende motorvej medregnes, vil trafikken på vejen uden udbygning i 2020 belaste ca. 1.830 helårs- og fritidsboliger med mere end 55 dB, heraf ca. 750 boliger med mere end 60 dB. Såfremt projektet gennemføres med den forudsatte støjafskærmning, vil antallet af boliger med et samlet støjbidrag fra Holbækmotorvejen på mere end 55 dB blive reduceret til ca. 1.315, og antallet af boliger med mere end 60 dB vil blive reduceret til ca. 245.

Gennemførelse af forslaget vil indebære en mindre forøgelse af emissioner, herunder CO, CO₂ og partikler. Forskellen mellem emissioner fra den eksisterende motorvej og den ombyggede motorvej vil i 2010 ligge i intervallet 0,2-0,5 %.

8.3 Natur, landskab og fortidsminder

I Fløng og Roskilde forløber Holbækmotorvejen igennem bebyggede bolig- og erhvervsområder. Mellem motorvejen og bebyggelserne er der overvejende en kraftig skovagtig beplantning. Mellem Roskilde og Fløng og mellem Ringstedvej og Roskilde Vest (Lindenborgvej) forløber motorvejen gennem mere åbne

områder, og på delstrækninger er der kolonihaver syd for motorvejen.

Der etableres en ny faunapassage under motorvejen ud for haveforeningen Ny Maglehøj, og der anlægges ca. 5 nye vandhuller for at kompensere for motorvejens barrierевirkning og nedlagte vandhuller.

Ved krydset mellem Holbækmotorvejen og Ringstedvej vil en fredet bysten blive berørt af vejudvidelsen. Derudover kan det forventes, at ikke-synlige arkæologiske interesser berøres af vejanlægget, primært vest for Ringstedvej.

Inden anlægsarbejdet går i gang, vil Roskilde Museum og Kroppedal Museum foretage en arkæologisk forundersøgelse på de arealer, der berøres af vejudvidelsen. Omkostningerne hertil afholdes af anlægsbevillingen.

Etablering af et enkelt-sidede sideanlæg nord for Holbækmotorvejen ved Taastrup vil berøre et skovrejsningsområde og rekreative stier nord for motorvejen. Stierne vil i givet fald blive forlagt uden om sideanlægget.

8.4 Friluftsliv

Der er til nærområdet langs Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest knyttet betydelige rekreative interesser, herunder skovområder og dyrskue/festivalplads samt sports- og kolonihaveområder. Den foreslåede vejudvidelse påvirker ikke de rekreative interesser væsentligt. De forudsatte støjskærme langs havekolonierne Hvilen og Ny Maglehøj vil medføre en generel forbedring af den rekreative værdi af disse områder. Støjforholdene i de øvrige rekreative områder langs vejen vil stort set forblive uændrede.

Forslaget betyder, at ca. 10 kolonihaver vil skulle nedlægges. Det er ikke forudsat, at der udlægges erstatningshaver i forbindelse med projektet.

Alle stier i området påregnes bibeholdt.

8.5 Overfladevand og grundvand

Det nuværende afvandingssystem på Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest ændres, således at al nedbør på vejarealet opsamles i nedløbsbrønde og ledes gennem udvidede eller nyetablerede regnvandsbassiner med dykket afløb, inden det ledes ud i recipienter eller ledes til offentlige spildevandssystemer. Risikoen for belastning af grundvandet kvalitativt vil blive mindsket i forhold til i dag, hvor en del af vejvandet siver ned i jorden igennem skrånninger og åbne grøfter.

Da vejen løber gennem et område med særlige drikkevandsinteresser, stilles der særlige krav til anlæggets udformning, og specielt i anlægsfasen skal der