

Udbygningen medfører, at der flyttes trafik fra den parallelle vej Københavnsvej/Roskildevej og fra det lokale vejnet til Holbækmotorvejen.

Udbygningen af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest medfører, at trafikbelastningen i 2010 øges med ca. 3.000-12.000 biler i døgnet eller med 4-31 % i forhold til situationen uden udbygning. De gennemsnitlige rejsetider i 2010 på strækningen vil i myldretiden blive reduceret med 6-8 minutter, eller ca. 50 %.

6. Trafiksikkerhed

På Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest og på det vejnet, der trafikalt berøres af en udbygning af motorvejen, vurderes der i 2010 at ville ske i alt 164 personskadeuheld, såfremt motorvejen ikke udbygges. Heraf vurderes 120 uheld at ske på vejstrækninger og 44 uheld i kryds.

En udbygning af motorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest skønnes i alt at ville medføre en reduktion af antallet af personskadeuheld med ca. 3 uheld om året, eller ca. 1,8 %. Dette skyldes primært overflytning af trafik til motorvejsnettet, hvor uheldsfrekvensen er lavere end på det øvrige vejnet.

7. Plan- og beskyttelsesforhold

De regionplanmæssige forhold, der kan blive påvirket af motorvejsudbygningen, er planer for drikkevand, rekreative interesser og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven.

Vejanlægget berører ikke områder, der er udpeget som internationale naturbeskyttelsesområder.

Roskilde Amt har meddelt, at der bør foretages en særlig indsats for at bevare vandhullerne ved Haveforeningen Ny Maglehøj, som er levested for padden, der er beskyttet i henhold til EF-habitatsdirektivet. Derudover bemærker amtet, at udvidelsen af motorvejen vil berøre en beskyttet mose ved Hedelandsvej (omfattet af naturbeskyttelsesloven), en beskyttet mose i Hyrdenhøj, samt motorvejens sydlige skrænter, hvor der lever firben (omfattet af EF-habitatdirektivets bilag IV). Amtet bemærker endvidere, at der bør laves en plan for, hvordan de skadelige konsekvenser for arterne kan mindskes, for eksempel ved etablering af erstatningsbiotoper og flytning af de berørte dyr.

Udbygningsprojektet vil blive udformet, så indgrebet i vandhullerne ved Ny Maglehøj både i anlægsfasen og i det endelige anlæg begrænses mest muligt. Der vil efter aftale med de relevante myndigheder blive etableret erstatningsvandhuller i nødvendigt omfang.

Det vil i forbindelse med detailprojekteringen blive vurderet, om frakørselsrampen ved Roskilde Vest kan justeres, så anlægget ikke berører mosen i Hyrdenhøj-skoven.

Der vil i øvrigt blive indarbejdet afværgeforanstaltninger, herunder erstatningsbiotoper (nye vandhuller m.m.) i projektet efter nærmere aftale med de relevante myndigheder.

Københavns Amt har meddelt, at udbygningsprojektets påvirkning af natur- og kulturmæssige samt rekreative interesser vurderes at være begrænset.

Vejdirektoratet har søgt Skov- og Naturstyrelsen om principgodkendelse af udbygningsforslaget i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20.

Kulturarvsstyrelsen har gjort opmærksom på, at vejudvidelsen vil berøre en tidligere udgravet gravhøj nord for krydset mellem Holbækmotorvejen og Lindborgvej, samt at der ved krydset mellem Holbækmotorvejen og Ringstedvej er en fredet bysten, der vil blive berørt af vejudvidelsen. Styrelsen har derudover meddelt, at udbygningsforslaget ikke vurderes at ville påvirke de kulturhistoriske interesser i nævneværdig grad.

De konkrete tilladelser og dispensationer, der er nødvendige for anlæggets gennemførelse, herunder dispensationer fra gældende fredningsbestemmelser, vil blive søgt løbende i forbindelse med projekteringen af anlægget.

8. Miljømæssige konsekvenser

I VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet redegjort for de forventede miljømæssige konsekvenser af udbygningen. Konsekvenserne er resumeret nedenfor.

Vejdirektoratet vil gennemføre en evaluering af de miljømæssige konsekvenser 3-5 år efter udvidelsen af motorvejen.

8.1 Arealindgreb og barrierevirkning

Udbygningen af Holbækmotorvejen vil berøre bebyggede områder i Fløng og Roskilde. På den mellemiggende strækning forløber motorvejen gennem mere åbne områder. Her vil haveforeningen Hvilen blive berørt af projektet. Mellem Ringstedvej og Roskilde Vest (Lindborgvej) forløber motorvejen ligeledes gennem åbne områder.

Langs bebyggede områder forudsættes anlægget gennemført med brug af støttemure, der reducerer behovet for arealerhvervelse. Det vurderes, at der i alt skal eksproprieres ca. 25 ha jordareal, og at dette vil berøre 100-120 ejendomme. Heraf skal 4-8 parcelhus-ejendomme og 6-12 kolonihavehuse totaleksproprieres. Af det eksproprierede areal er ca. 3 ha fredsskov,