

læg berøres ikke af udbygningen, men adgangsforholdene ændres således, at der ikke bliver direkte adgang til og fra motorvejen. Fremtidig vejadgang sker via Motelvej og nye motorvejsramper vest for Køgevej.

Der anlægges samkørselspladser ved tilslutningsanlæggene ved Vesterled, Køgevej og Lindenbergvej. Den eksisterende samkørselsplads ved Lindenbergvej/Ringstedvej bibeholdes.

Der forudsættes ikke anlagt nye sideanlæg med rastepladser eller tankanlæg i forbindelse med udbygningen af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

4.6 Lokalvejnet, stier og jernbaneanlæg

Eksisterende over- og underføringer for veje, stier og baner bibeholdes, men ombygges i fornødent omfang.

I den vestlige del af Fløng forbindes den nordlige og sydlige del af kommunevejen Vesterled henover motorvejen, og der anlægges nye østvendte ramper i tilslutning hertil.

Der kan eventuelt blive behov for at omlægge eller nedlægge enkelte langsgående stiforbindelser og etablere vendepladser på nogle lokalveje.

Omfanget af disse ændringer forudsættes fastlagt i forbindelse med detailprojekteringen og ved ekspropriationskommissionens behandling.

4.7 Faunapassager

Den nuværende hegning langs motorvejen oprettholdes.

Der etableres en rørunderføring under motorvejen ud for et vandhul ved Haveforeningen Ny Maglehøj.

4.8 Erstatningsnatur

Der anlægges ca. 5 nye vandhuller for at kompensere for de vandhuller, der forsvinder eller berøres af projektet.

4.9 Støjafskærmning

Der påregnes etableret støjafskærmning ud for boligområder og kolonihaveboliger mellem Fløng og Ringstedvej, herunder langs nordsiden af den nye tilkørselsrampe ved Køgevej. Den samlede længde af støjskærmene udgør ca. 7,5 km.

Skærmene forudsættes udført med en højde på 4 m. Udformningen fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen af anlægget i samarbejde med kommunerne og de berørte naboer. Den endelige fastlæggelse af støjafskærmningens omfang og udformning foretages af den ekspropriationskommission, der skal godkende projektet ved en besigtigelsesforretning.

Helårsejendomme, der får en støjbelastning på mere end 60 dB, vil i overensstemmelse med sædvanlig praksis få tilbudt tilskud til facadeisolering.

4.10 Vejudstyr og beplantning

Vejen udstyres med vejtafler, autoværn, kantpæle, nødtelefoner, trafikregistreringsudstyr, informations-tavler og vintervarslingsudstyr.

På de skærende veje belyses alle de kryds, hvor motorvejsramper tilsluttes i rundkørsler eller i signalregulerede kryds.

Der er ikke forudsat belysning på motorvejen.

Der etableres i fornødent omfang ny beplantning langs vejen, herunder ved støjskærme ind mod naboerne.

Art og omfang af beplantning fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen.

4.11 Vejafvanding

Udvidelsen medfører udledning af mere vejvand til bassiner og kloaksystemer. Der etableres et lukket opsamlingsystem for vejvandet.

De eksisterende 5 regnvandsbassiner udvides, og der anlægges 15 nye bassiner. Indsatsen resulterer i en forbedret vandkvalitet og udjævning af de vandmængder, der ledes til Daruprenden, Marbjerg Bæk, Hedehusene Kloakrende, en banegrøft og de kommunale spildevandssystemer. Omfang og udformning af afvandingssystemet fastlægges nærmere i forbindelse med detailprojekteringen.

4.12 Naboarealer

For at begrænse arealbehovet mest muligt etableres der støttevægge i stedet for skråninger, hvor dette er hensigtsmæssigt.

Vejens udseende mod naboarealer fastlægges i samarbejde med de berørte kommuner og naboer, bl.a. med hensyn til beplantning og transparente/ikke-transparente støjskærme.

Lovforslaget giver bemyndigelse til at pålægge byggegrænser med en indbyrdes afstand på op til 120 m.

5. Trafikale konsekvenser

Under anlægsarbejderne vil den trafikale situation være præget af de store vejarbejder på strækningen. Vejdirektoratet vil så vidt muligt opretholde to spor i hver retning i hele anlægsperioden. Der etableres i anlægsperioden et begrænset trafikledelsessystem.

Uden udbygning af Holbækmotorvejen skønnes hverdagsdøgntrafikken at stige fra ca. 32.000-65.000 biler i 2000 til ca. 38.000-76.000 biler i 2010, svarende til en stigning på 18-21 %.