

fremstå som en helhed og således, at det færdige anlæg tilpasser sig såvel byens funktion som det åbne landskab.

Processen, der løber fra projekteringen og areal-erhvervelsen via udbud i licitation til det egentlige anlægsarbejde, gennemføres sådan, at projektets forløb er styret og dokumenteret.

Under og efter anlægsperioden evalueres anlæggets effekt på trafikafvikling, fremkommelighed, sikkerhed, nabotilfredshed og miljø.

4.2 Tværprofiler

Udbygningsstrækningen mellem Fløng og Roskilde Vest består af forskellige delstrækninger med hver sit typiske tværprofil: En 8-sporet strækning mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej, en 6-sporet bymæssig strækning i Roskilde mellem Vindingevej og underføringen af Køgebanen og 6-sporede strækninger på de åbne, landskabelige strækninger i øvrigt.

Mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej bibeholdes den nuværende 3 m brede midterrabat, og motorvejen udbygges symmetrisk herudfra. Motorvejen anlægges på denne strækning som en 8-sporet motorvej med et 42 m bredt tværprofil bestående af 2 kørebaner à 15,0 m afstribet med 4 kørespor à 3,5 m og 2 kantbaner à 0,5 m, 2 belagte nødrabatter à 1,0 m ind mod midterrabatten, en 3,0 m bred midterrabat med lav beplantning og stålautoværn på begge sider samt i ydersiderne nødspor à 2,5 m og yderrabatter à 1,0 m med stålautoværn.

På den bymæssige strækning igennem Roskilde anlægges motorvejen som en 6-sporet motorvej med et 33 m bredt tværprofil bestående af 2 kørebaner à 11,5 m afstribet med 3 kørespor à 3,5 m og 2 kantbaner à 0,5 m, en 2,0 m bred midterrabat med betonautoværn samt i ydersiderne nødspor à 3,0 m og yderrabatter à 1,0 m med stålautoværn.

På de åbne, landskabelige strækninger bibeholdes den nuværende 3 m brede midterrabat, og motorvejen udbygges symmetrisk herudfra. På disse strækninger anlægges motorvejen som en 6-sporet motorvej med et 36 m bredt tværprofil – bestående af 2 kørebaner à 11,5 m afstribet med 3 kørespor à 3,5 m og 2 kantbaner à 0,5 m, 2 belagte nødrabatter à 1,0 m ind mod midterrabatten, en 3,0 m bred midterrabat med lav beplantning og stålautoværn i begge sider samt i ydersiderne nødspor à 3,0 m og yderrabatter à 1,0 m med stålautoværn.

Af hensyn til trafikafviklingen anlægges et 3,5 m bredt 4. kørespor i østgående retning mellem Ringstedvej og Køgevej.

4.3 Linjeføring

Den nuværende motorvejs centerlinje forudsættes bibeholdt i forbindelse med udbygningen.

Mod øst begynder udbygningen af et 3. spor i hver retning i Fløng ved Kallerupvej, hvor der anlægges to nye spor i de nuværende østvendte til- og frakørselsspor ved Hedevej (tilslutningsanlæg nr. 8), idet dette tilslutningsanlæg nedlægges.

I vestlig retning starter udbygningen af et 4. spor i forlængelse af tilkørselsrampen ved Baldersbrønde (tilslutningsanlæg 7b). Det 4. spor afsluttes ved frakørselsrampen ved Hedelandsvej (tilslutningsanlæg 9).

I østlig retning starter udbygningen af et 4. spor i forlængelse af tilkørselsrampen ved Hedelandsvej (tilslutningsanlæg 9). Det 4. spor afsluttes ved frakørselsrampen ved Baldersbrønde (tilslutningsanlæg 7b).

Mod vest afsluttes udbygningen ved Roskilde Vest (tilslutningsanlæg nr. 14), hvor de to nye spor løber over i to nye, østvendte ramper, der sluttes til Lindenbergvej.

4.4 Tilslutninger og rampeanlæg

Rampeanlægget ved Hedevej (tilslutningsanlæg nr. 8) nedlægges. I stedet anlægges nye østvendte ramper til kommunevejen Vesterled i det vestlige Fløng, og der anlægges nye vestvendte ramper til det eksisterende tilslutningsanlæg ved Hedelandsvej (tilslutningsanlæg nr. 9).

De eksisterende til- og frakørselsramper ved Køgevej i Roskilde (tilslutningsanlæg nr. 12) nedlægges. I stedet anlægges nye ramper i begge retninger vest for Køgevej.

Ved Ringstedvej (tilslutningsanlæg nr. 13) nedlægges den eksisterende østvendte tilkørselsrampe, og der anlægges i stedet en østvendt sløjferampe. Ved den østvendte frakørselsrampe gives mulighed for ventstrevning mod Roskilde.

Ved Roskilde Vest (tilslutningsanlæg nr. 14) anlægges nye østvendte ramper til Lindenbergvej.

De øvrige til- og frakørsler mellem Fløng og Roskilde Vest bibeholdes, men udbygges og tilpasses den ændrede vejudformning og øgede trafikbelastning. Omfanget af ombygninger vil blive fastlagt i detailprojektfasen.

Det vil være nødvendigt at nyopføre, udskifte eller ombygge op mod i alt 12 broer m.v. for skærende veje, stier, jernbaner og vandløb.

4.5 Sideanlæg

Det nuværende sydlige tankanlæg ved Køgevej i Roskilde nedlægges. Det nuværende nordlige tankan-