

VVM-redegørelsens alternativ A (en asymmetrisk udbygning syd om Roskilde) suppleret med ny støjafskærmning nord for motorvejen igennem Roskilde. En række borgere samt grundejerforeninger og haveforeninger langs den eksisterende motorvej har anbefalet, at en ny sydlig motorvej anlægges, mens lokalråd og borgere i Vindinge og Vor Frue har anbefalet, at den eksisterende motorvej udbygges.

I forbindelse med høringen af VVM-redegørelsen er der skitseret endnu to mulige tilvalgsløsninger ved udbygning af den eksisterende motorvej:

- Forstærkning af nødspor til kørespor igennem Fløng - som forberedelse til en senere udbygning til 8 spor igennem Fløng.
- En parallelrampe samt ind- og udkørsel til det nordlige tankanlæg ved Køgevej.

På baggrund af høringssvarene vil Vejdirektoratet i forbindelse med detailprojekteringen vurdere, om det er muligt at justere udbygningsforslaget m.h.t.:

- Linjeføring af kommunevejen Vesterled (ud for Akacievej), så eksisterende beplantning kan bibeholdes.
- Placering af frakørselsrampen ved Lindborgvej, så en mindre mose og en rekreativ sti kan bevares.
- Omfang af støttemur i vejdamningen ved Ringstedvej, så arealerne omkring en værkstedsbygning kan udnyttes bedre.

Roskilde Kommune har i sit høringssvar bemærket, at støjafskærmningen bør suppleres på 4 lokaliteter langs motorvejen.

Høje-Taastrup Kommune har i sit høringssvar anført, at kommunen ikke ønsker nogen form for sideanlæg etableret syd for motorvejen ved Hakkemosen. Vejdirektoratet har på den baggrund skitseret en alternativ udformning af et enkelt-sidede sideanlæg nord for motorvejen – med ramper syd for motorvejen udformet som et smalt halvt ruderanlæg og placeret mellem motorvejen og støjvolden syd herfor. Herved vil sideanlægget efter Vejdirektoratets vurdering ikke påvirke området ved Hakkemosen.

Vejdirektoratet har efter høringen af borgere og myndigheder anbefalet, at VVM-redegørelsens hovedforslag (en symmetrisk udbygning) for udbygning af Holbækmotorvejen lægges til grund for lovforslaget.

Vejdirektoratet har samtidig indstillet, at det overvejes, om hovedforslaget eller alternativ A suppleres med én eller flere af de ovenfor nævnte mulige tilvalgsløsninger.

Vejdirektoratets indstilling blev den 22. november 2005 sendt til Trafikudvalget til orientering (Trafikudvalget, 2005-2006, alm. del – bilag 101).

3. Lovforslagets indhold

På baggrund af en samlet vurdering af de gennemførte undersøgelser og høringer af borgere og myndigheder samt den politiske aftale af 4. november 2005 på trafikområdet foreslås med lovforslaget en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at gennemføre en udbygning af Holbækmotorvejen igennem Fløng mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej (ca. 2,3 km) fra 4 til 8 spor og fra Hedelandsvej til Roskilde Vest (ca. 8,7 km) fra 4 til 6 spor på ovennævnte grundlag. Strækningerne fremgår af kortet, jf. lovforslagets bilag 1.

4. Beskrivelse af vejanlægget

4.1 Funktion og kvalitet

Forslaget omfatter en ca. 11 km lang udbygning af Holbækmotorvejen på strækningen mellem Fløng (Baldersbrønde) og Roskilde Vest (Lindborgvej). Ved udbygningen skal der tages hensyn til, at vejen forløber igennem bebyggede områder i Fløng og i Roskilde.

Udbygningen sker fra de nuværende 2 kørespor til 4 kørespor i hver retning mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej og fra 2 til 3 kørespor i hver retning mellem Hedelandsvej og Lindborgvej. Hertil kommer et 4. spor i østgående retning mellem Ringstedvej og Køgevej. Udbygningen sker i tidssvarende standard for så vidt angår kørebanebredde, rampeanlæg, autoværn, skilte, trafikregistreringsudstyr, vintervarslingsudstyr og støjafskærmning.

Der etableres 2,5 m brede gennemgående nødspor mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej, og 3,0 m brede, gennemgående nødspor langs Holbækmotorvejen på hele strækningen mellem Hedelandsvej og Roskilde Vest. Nødsporene anlægges med en forstærket belægning, så de kan anvendes som kørespor i driftssituationer ved trafikomlægning.

På den udbyggede motorvej forudsættes som hidtil en tilladt maksimal hastighed på 110 km/t, dog 90 km/t på strækningen mellem Vindingevej og underføringen af Køgebanen i Roskilde.

Der påregnes anvendt en vejbelægning, der forårsager mindre støj end den belægning, der i dag ligger på motorvejen.

Vejprojektet gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion. Der vil blive lagt vægt på, at motorvejsudbygningen skal