

Forslag om en ny motorvej syd om Roskilde - Redegørelse vedrørende den indledende idé- og forslagsfase”, Vejdirektoratet, maj 2004.

Resultatet af de gennemførte undersøgelser og overvejelser er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse, der omfatter 3 rapporter:

- Rapport 285 - ”Sammenfattende rapport”
- Rapport 286 - ”Støj og øvrige miljøforhold”
- Rapport 287 - ”Vurdering af arealbehov”

Rapporterne kan læses på www.vejdirektoratet.dk. Den sammenfattende rapport blev den 24. maj 2005 sendt til Trafikudvalget til orientering (Trafikudvalget alm. del - bilag 203).

I VVM-redegørelsen er der præsenteret 4 forslag til udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest:

- *Hovedforslaget*, der er en symmetrisk (tosidig) udbygning fra 4 til 6 spor.
- *Alternativ H1*, der er en symmetrisk udbygning fra 4 til 6 spor mellem Fløng og Ringstedvej, og med et smallere tværprofil og lavere tilladt hastighed på de åbne strækninger end Hovedforslaget. Forslaget omfatter ingen udbygning mellem Ringstedvej og Roskilde Vest (Lindenborgvej).
- *Alternativ A*, der syd om Roskilde er en asymmetrisk (ensidig) udbygning fra 4 til 6 spor i vejens sydside. På de øvrige strækninger: Som Hovedforslaget.
- *Alternativ B*, der omfatter anlæg af en ny sydlig 4-sporet motorvej mellem Fløng og Svogerslev, ca. 1 km syd for den eksisterende motorvej. Den eksisterende motorvej forudsættes samtidig nedklassificeret til kommunevej mellem Fløng og Svogerslev.

Der henvises til kortet, jf. lovforslagets bilag 2.

I VVM-redegørelsen er der desuden beskrevet følgende varianter (tilvalgsmuligheder):

Varianter til Hovedforslaget og Alternativ H1:

- Et udbygget trafikledelsessystem i anlægsfasen, som vil medvirke til øget trafikikkerhed, fremkommelighed og informationsniveau ved anlægsarbejdets gennemførelse.
- En permanentliggørelse af trafikledelsessystemet, herunder informationssystem og videoovervågning.
- Udbygning til 8 spor igennem Fløng, da trafikbelastningen på denne strækning er højere end på nabostrækningerne. Udbygningen kan enten foretages ved at udnytte nødsporene som kørespor i myldretiden, suppleret med vognbanesignaler, eller ved fuld udbygning til 8 spor plus nødspor.

- Fuldt tilslutningsanlæg ved Vindingevej/Østre Ringvej (tilslutningsanlæg nr. 11), bl.a. for at reducere uvedkommende tung trafik igennem Roskilde by.
- Halvt B-anlæg ved Vesterled til erstatning for det planlagte halve ruderanlæg. Herved fjernes rampe-trafikken fra de nærmeste bebyggede områder i Fløng.
- Faunapassage under motorvejen vest for Ringstedvej for at give de større dyr mulighed for at vandre mellem Hyrdehøj Skov og arealerne syd for motorvejen.
- Vejforbindelser til et evt. Parkér & Rejs anlæg ved Trekroner Station.
- Etablering af et enkelt-sidede sideanlæg (rasteplads) nord for Taastrup, på baggrund af en behovsanalyse udført af Vejdirektoratet.

Varianter til Alternativ A:

- Som for Hovedforslaget samt
- Nye støjskærme nord for motorvejen igennem Roskilde som i Hovedforslaget.

Variant til Alternativ B:

- Udbygning til 4 vestgående spor igennem Fløng.

VVM-redegørelsen for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest har været fremlagt i offentlig høring fra den 20. maj til den 1. august 2005. Der har i tilknytning hertil været afholdt to borgermøder. VVM-redegørelsen er endvidere sendt til en række myndigheder, interesseorganisationer og foreninger, samt 1000 husstande i undersøgelsesområdet.

Ved høringen er der indkommet i alt 45 skriftlige høringssvar med indsigelser og bemærkninger til VVM-redegørelsen. Heraf er 34 fra private borgere, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer. Alle henvendelser er blevet besvaret individuelt.

Resultatet af høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat nr. 112: ”Høringsnotat - VVM-redegørelse for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest - Redegørelse vedrørende den offentlige høring i perioden 20. maj - 1. august 2005”, Vejdirektoratet, oktober 2005. Notatet kan ses på www.vejdirektoratet.dk.

Roskilde og Københavns Amter samt Høje-Taastrup Kommune anbefaler, at Holbækmotorvejen udbygges som i VVM-redegørelsens hovedforslag (en symmetrisk udbygning), mens Roskilde Kommune anbefaler, at Holbækmotorvejen udbygges som i