

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at udvide den ca. 11 km lange 4-sporede strækning af Holbækmotorvejen (rute 21/23) mellem Fløng og Roskilde Vest. Motorvejen udvides til 8 spor på den ca. 2,3 km lange strækning igennem Fløng mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej, og til 6 spor mellem Hedelandsvej og Roskilde Vest.

Forslaget er et led i udmøntningen af aftalen af 4. november 2005 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre på trafikområdet, som er en del af aftalen om finansloven for 2006. Aftalen er samtidig et supplement til trafikaftalen af november 2003.

Holbækmotorvejen er den primære vej i Roskilde-fingeren og en del af rute 21 (mod Sjællands Odde) og rute 23 (mod Kalundborg). Motorvejen betjener trafikken imellem landsdelene via færgehavnene i Kalundborg og Sjællands Odde og den regionale trafik, herunder især bolig-arbejdsstedstrafik til og fra Københavnsområdet, samt trafikken til og fra sommerhusområderne i Odsherred. Trafikken på strækningen mellem Roskilde Øst og Roskilde Vest omfatter desuden lokaltrafik i Roskildeområdet.

Holbækmotorvejen er tidligere anlagt som 6-sporet motorvej mellem Taastrup og Baldersbrønde i Fløng/Hedehusene, og som 4-sporet motorvej mellem Baldersbrønde og Holbæk.

Strækningen mellem Fløng og Ringstedvej er anlagt af Københavns Amt og Roskilde Amt i etaper i perioden 1960-65. Strækningen mellem Ringstedvej og Roskilde Vest er anlagt som en del af motorvejen, der blev anlagt mellem Roskilde og Holbæk i perioden 1969-1972.

I forlængelse af den nuværende rute 21, Holbækmotorvejen, anlægges ved Holbæk en ny motorvej på strækningen mellem Holbæk og Tuse. Denne strækning åbnes i 2006. Mellem Tuse og Vig anlægges en ny motortrafikvej, der forventes åbnet i 2012.

Holbækmotorvejen har på den aktuelle strækning i stadig stigende grad været præget af nedsat fremkommelighed i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen. Dette har ført til en utilfredsstillende trafikafvikling med kødannelser og hastigheder på ned til 20-25 km/t i myldretiden.

Vejdirektoratet gennemførte i 2001-2002 i samarbejde med HUR, Roskilde og Københavns Amter samt Roskilde og Høje-Taastrup Kommuner en forundersøgelse for en udbygning af Holbækmotorvejen. Undersøgelsen er beskrevet i Vejdirektoratets rapport 237 "Forbedringer af Holbækmotorvejen ved Roskilde og Høje-Taastrup".

Det nu foreliggende forslag til udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest er en bearbejdning af de skitseforslag, der er beskrevet i rapport 237.

2. VVM-undersøgelse og høringssvar

VVM-undersøgelsen for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest er gennemført i perioden 2002-2005 i overensstemmelse med Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF.

VVM-processen blev indledt med en offentlighedsfase, hvor der blev afholdt borgermøder, og borgerne blev opfordret til at indsende idéer og forslag til undersøgelsen. Vejdirektoratet modtog i alt 29 svar, som er indgået i undersøgelsen.

Synspunkterne fra høringen er sammenfattet i høringsnotatet "VVM-undersøgelse for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest - Redegørelse vedrørende den indledende idé- og forslagsfase", Vejdirektoratet, september 2003.

På baggrund af indkomne forslag fra en række borgere om at anlægge en ny sydligere motorvej ved Roskilde i stedet for at udbygge den eksisterende motorvej, besluttede Vejdirektoratet at gennemføre en offentlig høring i januar-februar 2004 af dette forslag. Synspunkterne fra høringen er sammenfattet i høringsnotatet "VVM-undersøgelse for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest -