

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten på 1.169 mio. kr. (2006-priser). Merudgifter til drift og vedligeholdelse
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Meradministration for Vejdirektoratet i anlægsfasen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forbedring af fremkommeligheden på rute 13 og 18 forventes at medføre reducerede transportudgifter	Reducerer landbrugsarealer og ændrer arealanvendelsen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Reducerer den samlede støjbelastning fra trafikken. Giver en forbedret håndtering af vejafvandingen	Vejanlægget er et indgreb i landskab, fragmenterer naturområder, berører habitater og giver en barriere. Vejanlægget berører kulturmiljøer og giver en støjpåvirkning af boliger og arealer langs vejen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i VVM-direktivet. Ingen fuglebeskyttelses- eller habitatområder bliver påvirket af motorvejen. Det vil blive sikret, at vejanlægget ikke påvirker de arter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV. Konsekvenserne af Rådets direktiv nr. 2000/60/EF af 22. december 2000 (Vandrammedirektivet) er ikke endeligt opgjort.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Forslaget omfatter en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at anlægge en ca. 15 km lang motorvej mellem Ølholm og Østjyske Motorvej (E45) nord for Vejle, inkl. udvidelse af Østjyske Motorvej fra 4 til 6 spor på strækningen mellem Hornstrup og Vejle N i forbindelse med udfletningen og sammenløbet mellem de to motorveje, og til at udbygge en ca. 10 km lang strækning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej mellem motorvejsstrækningerne Brande-Riis og Ølholm-Vejle.

Som en konsekvens af bestemmelsen i nr. 1 og 2 foreslås i nr. 3 en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at nedlægge den nuværende hovedlandevej 348, der vil blive afløst af den i nr. 1 nævnte hovedlandevejsstrækning, som hovedlandevej.

Hovedlandevejsstrækningen nedklassificeres til kommunevej under bestyrelse af henholdsvis den nye Hedensted Kommune og den nye Vejle Kommune for de strækninger, der ligger i de respektive kommuner.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.