

### 11. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

En udbygning af rute 18 til motorvej forventes at få en positiv effekt for erhvervslivet i Midt- og Vestjylland. Motorvejen vil give bedre muligheder for et tættere samarbejde mellem de større byer og for et øget samspil mellem Herning-regionen og Trekantområdet, som vil kunne bidrage til øget vækst, til at fastholde eksisterende virksomheder i Midt- og Vestjylland og til lettere at kunne tiltrække nye medarbejdere.

Anlæg af motorvej på strækningen Ølholm-Vejle vil forbedre fremkommeligheden på den stærkt trafikerede rute 13/18 mellem Ølholm og Vejle og herved reducere transportudgifterne for erhvervslivet.

I anlægsfasen skønnes der at være en direkte og indirekte beskæftigelse på ca. 3.000 mandår.

De afledte økonomiske omkostninger vil i øvrigt primært være sparet tid, der dog i et vist omfang opvejes af øget kørselsafstand. Sparet tid og øget kørsel har tilsammen en værdi af størrelsesordenen 40 mio. kr. om året i 2015 og derefter stigende svarende til trafikvæksten. En del af tidsbesparelserne tilfalder erhvervslivet i form af reducerede transportomkostninger for varer og personer. Det skønnes, at omkring 50 % af tidsbesparelsens værdi tilfalder erhvervslivet.

### 12. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

### 13. Forholdet til borgerne

Det færdige anlæg vil samlet set forbedre trafik- og miljøforholdene for borgerne i området mellem Ølholm og Vejle, men berører samtidig direkte og indirekte en del naboer, bl.a. i form af ekspropriationer og afbrydelser eller ombygninger af mindre veje.

I det videre forløb i anlægsprocessen vil borgerne i området løbende blive informeret om vejarbejdets ka-

rakter og tidsplan, og ejerne af de berørte ejendomme vil blive inddraget direkte ved breve, borgermøder og/eller personlig kontakt fra Vejdirektoratet og ekspropriationsmyndighederne. Desuden vil borgerne kunne indhente oplysninger om projektet på [www.vejdirektoratet.dk](http://www.vejdirektoratet.dk).

Vejdirektoratet vil gennem brugerundersøgelser måle naboers og lodsejeres tilfredshed med Vejdirektoratets kommunikation med henblik på at opnå den bedst mulige kommunikation ved gennemførelsen af anlægsprojekter.

### 14. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 L 175, side 40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 L 73, side 5). Ingen fuglebeskyttelses- eller habitatområder i henhold til Rådets direktiver nr. 79/409/EØF af 2. april 1979 (beskyttelse af vilde fugle) (EF-Tidende 1979 L 103, side 1) og 92/43/EØF af 21. maj 1992 (habitatdirektivet) (EF-Tidende 1992 L 1, side 135) bliver påvirket af motorvejen. For at undgå at motorvejen påvirker de arter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, etableres en række faunapassager og nye vandhuller.

Konsekvenserne af Rådets direktiv nr. 2000/60/EF af 22. december 2000 (Vandrammedirektivet) er ikke endeligt opgjort, da udmøntningen af lovgivningen ikke er på plads med hensyn til fastsættelse af nye målsætninger etc. for overfladevandområder. Det er dog vurderet, at de nuværende målsætninger kan overholdes i overfladevandområderne ved det foreslåede vejprojekt, i det omfang de i forvejen er overholdt.

### 15. Høring over lovforslaget

Lovforslaget har været i høring hos Vejle Amt, Tørring-Uldum Kommune, Vejle Kommune, Give Kommune, Jelling Kommune, sammenlægningsudvalget for ny Hedensted Kommune og sammenlægningsudvalget for ny Vejle Kommune. Høringssvarene vil blive fremsendt til Trafikudvalget, ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.