

8.7 Forurenede jord

Motorvejen mellem Ølholm og Vejle kommer tæt på en ejendom, hvor der tidligere har været benzin-salg, men berører i øvrigt ingen kendte lokaliteter med forurenede jord. Motorvejen passerer desuden syv vandhuller eller råstofgrave, der ser ud til at være fyldt op med affald.

Udbygning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej og anlæg af motorvejsudfletningen ved E45 ved Hornstrup medfører, at der skal foretages anlægsarbejde i vejjord, der er klassificeret som potentielt forurenede. Denne jord vil som udgangspunkt indgå i vejanlægget eller blive bortskaffet. Eventuel forurenede jord vil blive håndteret efter jordforureningsloven.

9. Alternativer

Som led i Vejdirektoratets VVM-undersøgelse er der, ud over hovedforslaget, undersøgt to alternative linjeføringer for anlæg af en motorvej mellem Ølholm og Vejle. Der henvises til kortet, jf. lovforslagets bilag 2.

I alternativ 1 forløber motorvejen på den nordlige strækning ca. 1,5 km vest for Viborg Hovedvej og Ølholm, idet den føres vest om Hvolgård Skov og mellem denne og Sindbjerg Skov i retning mod Lindved og Ulkær, hvorefter linjeføringen er sammenfaldende med hovedforslaget. Linjen er ca. 1 km kortere end hovedforslaget, men vejforløbet vest om Hvolgård Skov og nord om Sindbjerg Skov vil påvirke det uforstyrrede landskab og naturen i dette område. Desuden får Ølholm ingen tilslutning til motorvejen mod Vejle.

I alternativ 2 forløber motorvejen på hele strækningen i stor afstand fra Viborg Hovedvej. Det er den korteste og mest direkte linje, som giver den største rejsetidsbesparelse for trafikanterne mellem Herning og Vejle, men motorvejen vil forløbe gennem værdifulde landskabs- og naturområder på hele strækningen og sprede støjpåvirkningen i området. Der bliver desuden ingen tilslutninger til Ølholm og Lindved i denne linje.

I hovedforslaget forløber motorvejen tæt langs Viborg Hovedvej på hele strækningen mellem Ølholm og Vejle, og motorvejen tilsluttes det eksisterende vejnet ved Ølholm, Lindved og Grejs.

I den høring, som Vejdirektoratet har gennemført, har Vejle Amt og de berørte kommuner anbefalet, at motorvejen anlægges som beskrevet i hovedforslaget. Viborg Amt og et mindretal på 3 medlemmer i Tørring-Uldum Kommunalbestyrelse samt Hedensted Provstiudvalg, Sindbjerg Menighedsråd og Langskov

Menighedsråd har anbefalet alternativ 1. Desuden har mange borgere i området peget på alternativ 1.

Viborg Amts anbefaling af alternativ 1 er trafikalt begrundet, idet rute 13 udbygges på en længere strækning til højklasset vej i alternativ 1 end i hovedforslaget. I alternativ 1 indgår, som følge af motorvejens forløb vest om Hvolgård Skov, en ca. 3,5 km lang højklasset forbindelsesvej mellem motorvejen og Viborg Hovedvej ved Tørring, som vil afløse den nuværende rute 13 på strækningen mellem Ølholm og Tørring.

Som anført under punkt 4.3 er der i hovedforslaget mulighed for en eventuel videre udbygning af rute 13 til højklasset vej nord for motorvejen ved Ølholm på et senere tidspunkt.

Anbefalingen af alternativ 1 fra de kirkelige myndigheder og borgere etc. er primært begrundet i, at alternativ 1 forløber i større afstand fra kirkerne og berører færre mennesker end hovedforslaget.

Vejdirektoratet har på baggrund af en samlet vurdering af de gennemførte undersøgelser og høringen af borgere og myndigheder anbefalet, at motorvejen anlægges efter hovedforslaget.

Hovedforslaget medfører, at de tekniske anlæg forbliver samlet, og at Viborg Hovedvej aflastes mest muligt.

Hovedforslagets nærhed til Ølholm og Lindved og forløb langs Viborg Hovedvej medfører imidlertid, at flere ejendomme vil blive berørt af vejanlægget, og at flere mennesker vil blive påvirket af støj fra motorvejen end i de to alternativer. Desuden vil motorvejen forløbe mellem Ølholm og Lindved og deres sognekirker.

Sammenhængen mellem Lindved og Ølholm og deres sognekirker vil dog ikke blive ringere end i dag, hvor den stærkt trafikerede hovedvej danner en barriere. Motorvejen vil blive gravet ned, og skærende veje og stier føres over. Ifølge Vejdirektoratets støjberegninger vil støjdbredelsen ved Ølholm og Lindved og ved de to kirker blive mindre end ved de nuværende forhold.

Såfremt motorvejen placeres i alternativ 1, vil færre mennesker blive berørt, men til gengæld vil de mennesker, der bliver berørt, opleve en markant forringelse i forhold til i dag.

En placering af motorvejen vest om Hvolgård Skov og mellem Låge Skov og Sindbjerg Skov vil medføre en spredning af trafikken og støjen i et landskab, som i dag er uforstyrret af trafikstøj og af større tekniske anlæg. Desuden vil motorvejen skabe en barriere mellem de tre skove og medføre en opsplitning af værdifulde økologiske sammenhænge.