

Vejle Amt udlagt som områder til ”ny natur”. Sidstnævnte udgør desuden et værdifuldt landskab. Derudover passerer motorvejen nogle mindre vådområder vest for Ølholm og vest for Lindved.

Motorvejen føres på landskabsbroer over de to ådale, således at dalbundene friholdes, og dyrene kan færdes frit under broerne. Ved krydsningen af Keglekær Bæk-Sole Bæk bliver den nuværende vejdæmning for Viborg Hovedvej fjernet og erstattet af landskabsbroer såvel for motorvejen som for Viborg Hovedvej, således at der åbnes op for passage mellem de to dalsystemer. Det er en klar landskabelig forbedring i forhold til i dag og er en følge af, at dalen er udpeget som spredningskorridor af Vejle Amt.

Der er en relativt stor rådyrbestand i de tre skove syd for Ølholm: Hvolgård Skov, Låge Skov og Sindbjerg Skov, som motorvejen passerer nord og øst om.

Mellem Ølholm og Vejle etableres i alt 15 faunapassager under motorvejen til krondyr, rådyr, grævlinger, harer eller padder, og der anlægges eller oprenses en række vandhuller for at kompensere for vejens barrierevirkning og nedlagte vandhuller.

En række kulturmiljøer påvirkes af motorvejen: herregårdslandskabet omkring Hvolgård og Langskov Kirke (afstand ca. 200 m) sydvest for Ølholm, kulturmiljøet ved Låge Mark syd for Ølholm med mange overpløjede gravhøje, Sindbjerg Kirke (afstand ca. 250 m) nordvest for Lindved og ejerlavet omkring Ulkær. De mest markante og velbevarede overpløjede gravhøje vil blive søgt undgået. De to kirker vil blive aflastet rent støjmæssigt, da motorvejen graves ned og placeres længere fra kirkerne end Viborg Hovedvej. Ved udformningen af vejanlægget vil der desuden blive taget hensyn til kirkernes ind- og udblikzoner, således at disse ikke forstyrres.

Mellem Riis og Ølholm vil påvirkningen som følge af udbygning til motorvej være et relativt lille indgreb i landskabet, da det allerede er påvirket af motortrafikvejen, som er indpasset bedst muligt i landskabet.

For at kompensere for vejens øgede barrierevirkning etableres 4 nye faunapassager (rørunderføringer for grævling m.v.), og der anlægges eller oprenses en række vandhuller.

Under anlæg af motortrafikvejen blev der gjort mange arkæologiske fund. Det må derfor antages, at der også i forbindelse med udbygning til motorvej kan komme mange nye fund til syne.

Inden anlægsarbejderne på de to strækninger går i gang, vil Vejle Museum foretage en arkæologisk forundersøgelse i vejtraceet. Omkostningerne hertil betales af anlægget. Forundersøgelserne og eventuelle ud-

gravninger foretages umiddelbart efter ekspropriationskommissionens linjebesigtigelse og inden anlægsstart. På de strækninger, hvor der er særlig kritiske områder, kan forundersøgelserne sættes i værk før besigtigelsen under forudsætning af, at en aftale mellem grundejeren og Vejdirektoratet kan indgås.

8.4 Friluftsliv

En motorvej mellem Ølholm og Vejle vil i mindre grad påvirke friluftslivet lokalt.

Udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej vil ikke betyde nogen væsentlig ændring for friluftslivet, da Hærvejens vandre- og cykelruter opretholdes.

Under anlægsfasen vil alternative veje og stier blive etableret, og der vil blive skiltet ved eventuelle omlægninger af stiforbindelser.

8.5 Overfladevand og grundvand

Vejvandet fra motorvejen ledes gennem bassiner, som udjævner afstrømningen og nedbringer mængden af skadelige stoffer, inden det ledes til vandløb. Afvandingssystemet sikrer, at der under normale omstændigheder ikke vil være nogen risiko for belastning af grundvandskvaliteten. Hvis der sker spild på vejen i forbindelse med trafikuheld, bliver afløbet fra opsamlingsbassinet lukket og forureningen samlet op. I forhold til situationen i dag, hvor vejvandet fra Viborg Hovedvej løber urensset til vandløb eller nedsiver til grundvandet, medfører en motorvej mellem Ølholm og Vejle således en forbedring for vandløb og grundvand.

Strækningen mellem Riis og Ølholm forløber i et område, der af Vejle Amt er karakteriseret som et område med særlige drikkevandsinteresser. Grundvandet er sårbart på det meste af strækningen, fordi dæklagene er tynde. Ved at tage forholdsregler om opsamling af overfladevand og oplagring af brændstof under anlægsarbejderne vurderes, at udbygning af strækningen til motorvej ikke vil have miljømæssige konsekvenser.

8.6 Ressourceforbrug

Det samlede forbrug af råstoffer til anlæg af motorvejen Riis-Ølholm-Vejle omfatter ca. 625.000 m³ grus, ca. 340.000 tons asfalt, ca. 48.000 m³ beton og ca. 4.000 tons stål.

Forbruget af grus svarer til ca. 6 % af den samlede indvinding pr. år i Vejle Amt, og det forventes på den baggrund, at det kan udvindes lokalt.