

F. t. 1. vedr. motorvej mellem Ølholm og Vejle m.v.

Kun nogle få vandhuller, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, bliver direkte berørt. De vil blive erstattet af nye vandhuller.

Vejle Amt har meddelt, at amtet på det foreliggende grundlag er indstillet på ud fra hovedforslaget efter konkret sagsbehandling at meddele de fornødne amtslige tilladelser til vejanlægget efter naturbeskyttelsesloven, miljøbeskyttelsesloven og vandløbsloven.

Skov- og Naturstyrelsen har i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 og Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 571 af 25. juni 1992 om godkendelse af offentlige vejanlæg og ledningsanlæg m.v. i det åbne land meddelt principgodkendelse af projektet på en række vilkår vedrørende faunapassager, erstatningsvandhuller og hegning, som enten er eller vil blive indarbejdet i projektet eller vil blive drøftet nærmere med Skov- og Naturstyrelsen.

De konkrete tilladelser og dispensationer, der er nødvendige for anlæggets gennemførelse, vil blive søgt løbende i forbindelse med projekteringen af anlægget.

8. Miljømæssige konsekvenser

I VVM-redegørelsen har Vejdirektoratet redegjort for de forventede miljømæssige konsekvenser af vejanlægget. Konsekvenserne er resumeret nedenfor. Vejdirektoratet vil gennemføre en evaluering af de forventede miljømæssige konsekvenser 3-5 år efter åbningen af motorvejen.

8.1 Arealindgreb og barrierevirkning

Anlæg af motorvejen mellem Ølholm og Vejle vil påvirke den nuværende arealanvendelse, og en del ejendomme vil blive berørt enten direkte ved et arealindgreb, eller ved at motorvejen kommer til at udgøre en barriere, fordi krydsningen kun bliver mulig ved over- og underføringer. Det medfører ændrede adgangsforhold til flere ejendomme. Til gengæld bliver barrierevirkningen og den oplevede risiko væsentlig mindre på den aflastede Viborg Hovedvej.

Ved at gennemføre jordfordelinger i forbindelse med projektet vil de værste ulemper for landbrugs-ejendommene blive søgt minimeret. Det vurderes, at 16-26 enfamiliehuse, 5-8 mindre og 2-3 større landbrug vil skulle totaleksproprieres på strækningen mellem Ølholm og Vejle.

Udbygning af strækningen mellem Riis og Ølholm til motorvej medfører, at der skal erhverves areal fra landbrugsejendomme. Der forventes ikke totaleksproprieret nogen ejendomme på denne strækning.

Omfanget af ekspropriationer vil blive fastlagt endeligt af den ekspropriationskommission, der skal

godkende projektet ved en besigtigelsesforretning. Alle ekspropriationer gennemføres efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, jf. lovbekendtgørelse nr. 672 af 19. august 1999.

8.2 Støj, luft og klima

Motorvejen mellem Ølholm og Vejle vil samlet set medføre forbedringer af de støjmæssige forhold. Støjbelastningstallet, der er udtryk for den samlede støjgen fra trafikken på hele det vejnet, hvor trafikken ændres, vil blive reduceret fra 154 til 122, og det samlede antal støjbelastede boliger langs vejene på dette vejnet reduceres med ca. 100. Langs motorvejen vil ca. 55 ejendomme i det åbne land blive belastet med støj over 55 dB. Af disse er ca. 35 allerede i dag belastet med støj over 55 dB. Antallet afhænger af den endelige fastlæggelse af linjeføring og af antallet af ejendomme, der eksproprieres.

På strækningen Riis-Ølholm vil den øgede trafik og den øgede hastighed medføre, at der lokalt langs vejen vil være en øget støjpåvirkning. Udbygningen kommer til at medføre, at 15 ejendomme langs motorvejen bliver belastet med mere end 55 dB.

I forbindelse med den videre projektering vil støjforholdene blive nærmere undersøgt, og Vejdirektoratet vil ud fra de anlægstekniske og økonomiske muligheder søge at minimere støjgenerne fra motorvejen. Det kan fx ske ved at anvende overskudsjord til terrænregulering, hvor dette er hensigtsmæssigt, jf. også punkt 4.9 *Støjafskærmning*. Vejdirektoratet forventer desuden at anvende en mindre støjende belægning end den tidligere anvendte. På strækningen Riis-Ølholm-Vejle vil det betyde, at 30-35 færre boliger belastes med over 55 dB.

Der er kun ubetydelige forskelle i det samlede beregnede energiforbrug og udslip af forureningsstoffer og CO₂ i forhold til 0-alternativet.

Da motorvejen forløber i det åbne land med gode spredningsbetingelser, vurderes det, at luftforureningskoncentrationerne vil være langt under gældende grænseværdier på alle strækninger. I byområder vil der være en reduktion i luftforureningen som følge af en aflastning af gennemkørende trafik.

8.3 Natur, landskab og fortidsminder

Motorvejen mellem Ølholm og Vejle føres i et tæt forløb med Viborg Hovedvej, således at påvirkningen af natur og landskab bliver mindst mulig.

Motorvejen krydser to ådale ved Sindbjerg Bæk vest for Ølholm og Keglekær Bæk-Sole Bæk øst for Grejs. De udgør vigtige spredningskorridorer og er af