

sentlig del af eventuelle forurenende stoffer fra vejvandet kan tilbageholdes, og en tilstrækkelig fortynding i recipienterne kan opnås for vejsalt, tungmetaller, sediment og næringsstoffer. Under anlægsarbejdet vil der blive etableret midlertidige bassiner, så overfladeafstrømning fra blottede jordoverflader kan tilbageholdes. Herved sikres Grejså og Gudenåen mod forurening med suspenderet materiale o.l.

Placeringen og udformningen af bassinerne fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen.

#### 4.12 Naboarealer

Vejen forløber i åbent land, og det er tilstræbt at indpasse vejen i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssig afbalanceret måde.

Det anbefales, at der som hovedregel ikke udlægges byvækstarealer inden for 300 m fra motorvejen og tilslutningsanlæggene, medmindre der er tale om en klar afrunding af byen i forhold til vejanlægget.

Generelt fastlægges en udvidelsesbyggelinie i begge vejsider med en afstand på 50 m fra motorvejens midtline og 35 m fra rampernes yderste kørebaneanter. Byggelinierne pålægges ejendommene i henhold til vejlovens § 34.

#### 5. Trafikale konsekvenser

De trafikale konsekvenser af en motorvej på strækningen Riis-Ølholm-Vejle er vurderet under forudsætning af, at der er anlagt motorvej på strækningen mellem Herning og Riis, og at Østjyske Motorvej (E45) udvides fra 4 til 6 spor på strækningen mellem Herslev og Hornstrup.

Motorvejen forventes at få en årsdøgntrafik i 2015 på 19.500-21.000 biler mellem Ølholm og Vejle og på ca. 17.000 biler mellem Riis og Ølholm.

Viborg Hovedvej mellem Ølholm og Vejle vil blive aflastet for langt det meste af den gennemkørende trafik. Syd for Lindved reduceres årsdøgntrafikken således fra ca. 19.000 til ca. 2.500 biler. Størsteparten af den tunge trafik, som udgør omkring 20 % af trafikken, vil blive overflyttet til motorvejen.

På Østjyske Motorvej (E45) forventes en stigning i trafikken på strækningen mellem sammenfletningen med den nye motorvej og tilslutningsanlægget ved Vejle N fra ca. 59.000 til ca. 67.000 biler og på strækningen mellem Vejle N og Vejle S (over Vejle Fjord) fra ca. 71.000 til ca. 73.500 biler pr. døgn i 2015.

For trafikanterne på rute 18 vil motorvejen give en tidsbesparelse på ca. 6 minutter. På årsbasis vil den samlede tidsbesparelse være ca. 540.000 timer. Rejsetiden for en personbil mellem Herning og Vejle vil

blive reduceret med ca. 20 minutter i forhold til en situation uden en motorvej mellem Herning og Vejle.

#### 6. Trafiksikkerhed

I femårsperioden 2000-2004 blev der på Viborg Hovedvej mellem Ølholm og Hornstrup registreret 26 uheld med personskaade og 15 uheld med materielskaade alene. Fire personer er blevet dræbt, 18 personer er kommet alvorligt til skade, og 25 er kommet lettere til skade. På motortrafikvejen Riis-Ølholm er der siden åbningen i august 2004 ikke registreret trafikuheld.

Det vurderes, at der ved anlæg af en motorvej på strækningen Riis-Ølholm-Vejle årligt vil kunne spares ca. 5 uheld med personskaade på hele det vejnet, hvor trafikken ændres som følge af anlæg af motorvejen. Aflastningen af trafikken på Viborg Hovedvej vil desuden betyde, at det bliver lettere og sikrere at krydse vejen, bl.a. for cyklister til og fra den dobbeltrettede cykelsti vest for Viborg Hovedvej.

#### 7. Plan- og beskyttelsesforhold

Vejanlægget berører ikke områder, der er udpeget som nationale eller internationale beskyttelsesområder, og ingen af de nærmest beliggende Natura 2000 områder i Ølholm Kær og Øvre Grejs Ådal vurderes at blive påvirket af støj eller udledninger af vejevand.

For at sikre potentielle levesteder og fremtidig spredning af de vildtlevende dyr - herunder de strengt beskyttede arter (oddere, visse padder, birkemus, flagermus, markfirben) - bliver der etableret en række faunapassager og nye eller oprensede vandhuller. I anlægsperioden tages særlige hensyn ved anlæg i potentielle levesteder for de pågældende dyr, fx sydvendte skrånninger (markfirben), gamle, hule træer (flagermus), vandhuller (padder) etc.

Ved udbygning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej vil der ved udførelsen af en tvillingedalbro over Alsted Mølleådal blive taget særligt hensyn under anlægsarbejdet til eventuel forekomst af birkemus, idet dalen er vurderet som et potentielt levested.

Ved Hauge Mose forløber motorvejen mellem to små lavninger med meget kalk og trykvand, hvor der vokser orkideer og andre relativt sjældne planter. Lavningerne er beskyttet mod ændringer af naturbeskyttelseslovens § 3 og vil derfor blive skånet mest muligt i anlægsperioden.

Ved Lindved forløber motorvejen tæt forbi to små naturområder (enge) ved Alledam. Motorvejen berører den ene eng, som erstattes ved at udlægge et tilsvarende areal til eng på den anden fugtigt lokalitet.