

mindre dyr på dæmningsstrækningen nord for Skan-derborgvej.

Desuden etableres faunarør for mindre dyr for hver ca. 250 m, hvor motorvejen ligger på dæmning. Rørene placeres ved ledelinjer og veksler i landskabet samt ud for moser og vandhuller, hvor de vil få en diameter på 1,5 m for at øge sandsynligheden for, at padderne benytter dem.

Underføringer af åbne vandløb udformes således, at de tilgodeser passage for oddere.

Der påregnes udført hegning i tilknytning til fauna-passagerne i det omfang, det kan medvirke til at lede dyrene mod passagerne. Ved faunarør for padder og ved moser og vandhuller suppleres med paddehegn på den strækning af vejen, der skræner ned mod vandhullet/mosen, dog højst 100 m på hver side.

På den allerede anlagte motortrafikvej mellem Riis og Ølholm er der etableret faunapassager ved Riismarkvej, Givskud Bæk, Nørremarksvej (vandrerute for Hærvejen), Knude Bæk og Alsted Mølleå samt 3 mindre rørformede passager, som alle vil blive opretholdt. Da det er vurderet, at passagerne ikke er tilstrækkelige til at sikre især de mindre dyrs spredning på tværs af den bredere motorvej, vil de blive suppleret med 4 ekstra faunarør, hvor motorvejen ligger på dæmningsstrækninger.

Den nuværende hegning langs vejen opretholdes, idet hegnet langs nordsiden er forberedt på at kunne flyttes, så det svarer til motorvejsprofilen. Ved faunarør for padder og ved moser og vandhuller suppleres med paddehegn.

Endelig fastlæggelse af placering og udformning af faunapassager og hegning m.v. sker i detailprojekteringsfasen, hvor der bl.a. tages stilling til, hvordan faunapassagerne skal sikres ved etablering af ledelinjer med henblik på at sikre vildtets frie bevægelse m.v.

4.8 Erstatningsnatur

Der anlægges nye vandhuller til padder for at kompensere for vejens barrierevirkning og for at kompensere for de vandhuller, der forsvinder ved anlæg af vejen. Vandhullerne anlægges i samarbejde med en paddekyndig, således at de opfylder krav om udformning, placering og antal for stor vandsalamander, spidssnudet frø og strandtudse. Vandhullerne skal ligeledes sikre, at arterne også efter anlæg af motorvejen kan findes i levedygtige bestande. I det omfang, der skal flyttes paddeyngel/ægsgnore o.l. fra nuværende vandhuller til fremtidige erstatningsvandhuller, vil der blive søgt om tilladelse, jf. Artsfredningsbekendtgørelsen.

Endvidere udlægges et mindre areal til erstatningsnatur for en eng, som berøres af vejanlægget.

4.9 Støjafskærmning

Der er ingen lovregler, der fastlægger bestemmelser for vejtrafikstøj ved boliger langs nye vejanlæg. Men hvor nye motorveje skal passere boligområder, tilstræbes i overensstemmelse med sædvanlig praksis som udgangspunkt, at støjen ikke kommer til at overstige Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for det udendørs støjniveau på 55 dB, som er gældende ved etablering af nye boligbebyggelser ved eksisterende trafiklanlæg.

Hvor motorvejen forløber i nærheden af Ølholm, Lindved og Hornstrup Mølleby, vil denne bl.a. af hensyn til at mindske støjpåvirkningen overvejende blive placeret i afgravning.

I forbindelse med den videre projektering vil støjforholdene blive nærmere undersøgt, og Vejdirektoratet vil ud fra de anlægstekniske og økonomiske muligheder søge at minimere støjgenerne fra motorvejen. Det kan fx ske ved at anvende en støjssvage asfalt og overskudsjord til terrænregulering eller opbygning af jordvolde, hvor dette er hensigtsmæssigt, eller i form af tilskud til facadeisolering. Der vil konkret blive etableret en jordvold langs motorvejen ved Hornstrup Mølleby, hvor beboerne generes af støj fra både det nye vejanlæg og fra motorvej E45. Herved vil støjpåvirkningen samlet set kunne holdes under 55 dB. Der henvises i øvrigt til punkt 8.2 Støj, luft og klima.

4.10 Vejdstyr og beplantning

Motorvejen udstyres med vejtafler, autoværn, nødtelefoner, kantpæle, trafikregistrerings- og vintervarslingsudstyr m.v. Afmærkning på kørebanen vil blive udført med reflekterende afmærkning. Der etableres ikke vejbelysning langs vejen, da strækningen er beliggende i åbent land, men rundkørsler og signalregulerede kryds belyses. Der etableres beplantning langs vejen, hvor dette er hensigtsmæssigt i forhold til trafikikkerheden og æstetikken.

4.11 Vejafvanding

Der etableres kantopsamling i vejsiderne, og vejvandet ledes i et lukket opsamlingsystem til regnvandsbassiner. I bassinerne kan urenheder bundfældes og afstrømningen reguleres, inden vandet ledes til de nærliggende vandløb. Regnvandsbassinerne er desuden med til at sikre de lokale vandløb mod forurening i forbindelse med uheld på vejen, idet bassinerne er forsynet med olieudskillere og lukkemekanisme. Bassinerne bliver dimensioneret, således at en væ-