

kær Bæk-dalen og tilsluttes Østjyske Motorvej (E45) ved Lysholt.

Med den foreslåede linjeføring er det tilstræbt at tage størst mulig hensyn til landskab, natur og tekniske anlæg samt ejendomme i området. Motorvejen er på strækningen hovedsageligt beliggende på opdyrkede landbrugsarealer, men i området ved Ølholm Huse og Låge bliver en del ejendomme berørt. Ved Langskov Kirke og Sindbjerg Kirke ligger motorvejen nedgravet øst for Viborg Hovedvej. Motorvejen er ligeledes nedgravet på det meste af strækningen ud for den bymæssige bebyggelse i Ølholm, Lindved og Grejs. Nord for Skanderborgvej og syd for Ulkærvej ligger vejen i påfyldning.

Der vil i detailprojekteringsfasen ske en nærmere præcisering af linjeføringen, som vil blive endeligt fastlagt af ekspropriationskommissionen. I denne forbindelse vil der bl.a. blive taget hensyn til de berørte landbrugsejendommers produktionsforhold, og der vil i muligt omfang blive gennemført jordfordelinger for at mindske generne for jordbruget i områderne langs vejen.

Med den foreslåede linjeføring vil der være mulighed for en eventuel videre udbygning af rute 13 til højklasset vej nord for motorvejen ved Ølholm på et senere tidspunkt.

4.4 Tilslutninger

Der etableres tilslutning til Diagonalvejen (rute 30) mod Horsens med tilslutning af Tørringvej til Diagonalvejen mod øst og til Viborg Hovedvej (rute 13) mod Viborg ved Ølholm samt til Skanderborgvej (rute 409) nord for Lindved og til Grejsvej øst for Grejs.

Motorvejen tilsluttes Østjyske Motorvej (E45) ved Lysholt i et sydvendt anlæg.

Den nuværende tilslutning til Vejlevej ved Riis ombygges, så frakørselsrampen fra øst tilpasses motorvejsprofilen.

Tilslutningernes nærmere udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringsfasen.

4.5 Sideanlæg

Der etableres rasteplasser i begge vejsider i nærheden af Hærvejen på strækningen mellem Riis og Ølholm, jf. § 18 i lov om offentlige veje. Desuden etableres samkørselspladser ved tilslutningsanlæggene, hvor dette vurderes at være hensigtsmæssigt.

4.6 Lokalvejnet og stier

På strækningen mellem Ølholm og Vejle påregnes følgende veje og stier ført over eller under motorvejen: Tørringvej, Kandborgstien, Haugevej, Skolevej

(som stiforbindelse), Nyborgvej-Vejlevej (forlagt), Ribevej, Skanderborgvej, Viborg Hovedvej (ved Lindved), Kofodsvej (som stiforbindelse), Ulkærvej (forlagt), Grejsvej, en stiforbindelse mellem Viborg Hovedvej og Viborgvej samt en af Vejle Kommune planlagt ny vej, der forbinder Viborgvej syd for Hornstrup Mølleby med Viborg Hovedvej og Solskovvej.

Øvrige skærende veje afbrydes ved motorvejen, idet det sikres, at der fortsat vil være vejadgang til alle ejendomme.

Viborg Hovedvej afbrydes som gennemgående vej ved skæringen med motorvejen ved Ølholm, hvor den tilsluttes direkte til motorvejen mod Vejle.

Da Viborg Hovedvej også anvendes af lokaltrafik, vil der på baggrund af høringen blive anlagt en ny lokalvej langs med motorvejen ved Ølholm mellem den forlagte Vejlevej og Skolevej og mellem Skolevej og Hvolgårdvej efter nærmere drøftelse med Tørring-Uldum Kommune.

Etablering af udfletningsanlægget ved Østjyske Motorvej (E45) og udvidelsen af denne medfører, at broen for underføring af Grundet Ringvej skal udvides.

Øvrige kommuneveje, private fællesveje og markveje, der krydser motorvejen Ølholm-Vejle, påregnes afbrudt. Der skabes i nødvendigt omfang forbindelse via nye private fællesveje til offentlig vej.

På strækningen Riis-Ølholm opretholdes de nuværende skærende veje og stier.

Endelig fastlæggelse af ændringer i det lokale vejnet vil først ske i detailprojekteringsfasen og ved ekspropriationskommissionens behandling.

4.7 Landskabsbroer og faunapassager

Ved motorvejens passage af Ølholm/Sindbjerg Bæk etableres en ca. 90 m lang, åben landskabsbro. Dalens skråninger reguleres, så terrænet tilpasses broens længde.

Ved Keglekær Bæk/Sole Bæk-dalen passerer den eksisterende Viborg Hovedvej i vandskellet mellem de to dale og vandløb. Dalene udgør et værdifuldt landskab og en vigtig spredningskorridor. Der er ingen sikker passagemulighed i dag. For at forbedre sprednings- og passagemulighederne placeres motorvejen og Viborg Hovedvej på en ca. 85 m lang, åben landskabsbro. Området terrænreguleres, så der skabes tilstrækkelig frihøjde til kronvildt under broerne.

Udover de ovennævnte landskabsbroer etableres der en vandløbspassage med banketter for mindre dyr ved motorvejens krydsning af det unavngivne tilløb til Ølholm Bæk i lavbundsområdet mellem Haugevej og Hauge Bæk og en faunaunderføring for råvildt og