

ortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej. Strækningerne fremgår af kortet, jf. lovforslagets bilag 1.

Samtidigt foreslås en bemyndigelse til at nedlægge den nuværende hovedlandeveisstrækning, som motorvejen skal afløse mellem Ølholm og Vejle.

Med anlæg af motorvej på strækningen Riis-Ølholm-Vejle vil der opnås en væsentlig forbedring for trafikken på såvel rute 18 som på rute 13 mellem Støvring-Viborg og Vejle og rute 30 mellem Billund-området og Østjyske Motorvej (E45) ved Horsens. Den nuværende hovedlandevej mellem Ølholm og Vejle har en stor trafikbelastning med mange tunge køretøjer og langsomkørende trafik, som nedsætter fremkommeligheden og medfører gener for de mennesker, som bor og opholder sig langs vejen.

4. Beskrivelse af vejanlægget

4.1 Funktion og kvalitet

Vejen anlægges som motorvej. Den indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssigt afbalanceret måde. Den trafiksikkerhedsmæssige standard skal være høj.

Motorvejen forbindes med Østjyske Motorvej (E45) nord for Vejle. Det forudsættes, at E45 udvides ved Vejle. I projektet indgår derfor en udbygning af E45 på strækningen mellem Hornstrup og Vejle N fra de nuværende 4 spor til 6 spor.

Motorvejen dimensioneres for en hastighed på 130 km/t, dog 110 km/t på den sydlige strækning ved udflætningen med E45.

Vejprojektet gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og har den beskrevne funktion.

Processen, der løber fra projekteringen og areal erhvervelsen via udbud i licitation til det egentlige anlægsarbejde, gennemføres sådan, at projektets forløb er styret og dokumenteret.

Under og efter anlægsperioden evalueres anlæggets effekt på trafikafvikling, sikkerhed, nabotilfredshed og miljø.

4.2 Tværprofil

Motorvejen anlægges som 4-sporet motorvej med to kørebaner á 8,5 m, afstribet med 2 kørespor á 3,75 m og 2 kantbaner á 0,5 m, og adskilt af en 2 m bred midterrabat med autoværn og 1 m brede befæstede nødrabatter, samt med 2,5 m brede nødspor og 1 m yderrabatter. Motorvejens kronebredde udgør således i alt 28 m. På delstrækninger kan der blive behov for at øge bredden af midterrabatten for at opnå tilstræk-

kelig oversigt i kurver, så der vil kunne tillades en maksimal hastighed på 130 km/t.

Ved udflætningen med Østjyske Motorvej (E45) anlægges motorvejen med delt tracé for de to kørebaner.

I forbindelse med motorvejsudflætningen og sammenløbet med Østjyske Motorvej (E45) udvides denne på strækningen mellem Hornstrup og Vejle N fra 4 til 6 spor. Kørebanerne udføres med hver 3 kørespor á 3,5 m og 0,5 m brede kørebanekanter, i alt 11,5 m, og der anlægges 2,5 m brede nødspor og 1 m brede rabatter i begge sider. For at forbedre trafiksikkerheden etableres desuden 1 m belagte nødrabatter langs midterrabatten.

Da der i nordgående retning kun er ca. 1.000 m mellem tilkørselsrampen ved Vejle N og udflætningen E45-rute 13/18, og motorvejen samtidig har en kraftig stigning på strækningen, tilføjes et ekstra spor (parallelspor) på flettestrækningen mellem tilkørselsrampen ved Vejle N og udflætningen til rute 13/18. Tilsvarende udføres et parallelspor i sydgående retning, hvor der er ca. 1.250 m på flettestrækningen fra sammenløbet mellem de to motorveje til frakørselsrampen ved Vejle N.

Udbygningen af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej sker mod nord i forhold til den 2-sporede motortrafikvej. Det nuværende nødspor og yderrabatten på nordsiden fjernes, og der anlægges i stedet en midterrabat og en ny kørebane og nødspor for den vestgående trafik samt ny yderrabat m.v. Midterrabatten bliver 2 m bred (4 m inkl. nødrabatter) på det meste af strækningen, men udvides op til 5 m ved Alsted Mølleå, hvor vejen har en lille kurveradius, så der opnås tilstrækkelig oversigt i kurven. I midterrabatten opsættes autoværn, og langs begge sider anlægges 1 m brede befæstede nødrabatter.

4.3 Linjeføring

Linjeføringen for motorvejen Riis-Ølholm-Vejle samt de tilslutningsanlæg, der er omfattet af lovforslaget, fremgår af kortet, jf. lovforslagets bilag 1.

Motorvejen mellem Ølholm og Vejle tager udgangspunkt i Riis-Ølholm strækningen ved overføringen af Tørringvej og forløber herfra i en kurve mod sydøst, hvor den krydser Viborg Hovedvej ved Ølholm og fortsætter parallelt med og øst for denne frem til skæring med Skanderborgvej nord for Lindved. Motorvejen krydser herefter Viborg Hovedvej igen ud for den nordlige del af Lindved og fortsætter mod syd vest for Viborg Hovedvej i en afstand af 300-400 m frem til skæring med Grejsvej. Herefter føres motorvejen tæt på Viborg Hovedvej ved passagen af Kegle-