

Den sammenfattende rapport og orienteringsfolderen blev den 3. juni 2005 sendt til Trafikudvalget til orientering (Trafikudvalget, 2004-2005, alm. del – bilag 226).

I VVM-redegørelsen er præsenteret et hovedforslag og to alternative linjeføringsforslag – alternativ 1 og alternativ 2 - til anlæg af en motorvej mellem Ølholm og Vejle. Der henvises til kortet, jf. lovforslagets bilag 2.

I hovedforslaget føres motorvejen i et tæt forløb med den nuværende hovedlandevej (Viborg Hovedvej), således at påvirkningen af natur og landskab bliver mindst mulig. Ølholm og Lindved får tilslutning til motorvejen, som dog samtidig kommer relativt tæt på de to byer.

De to alternative linjeføringer forløber i større afstand fra Viborg Hovedvej, Ølholm og Lindved, men påvirker herved det uforstyrrede landskab og naturområderne vest for Viborg Hovedvej.

VVM-redegørelsen var fremlagt til offentlig høring fra 6. juni til 22. august 2005, og der blev i tilknytning hertil afholdt tre borgermøder. VVM-redegørelsen er endvidere sendt til en række myndigheder, interesseorganisationer og foreninger samt 1.300 husstande i undersøgelsesområdet.

Vejdirektoratet modtog 51 skriftlige høringssvar, heraf 14 fra offentlige myndigheder og 37 fra private borgere, virksomheder, foreninger og interesseorganisationer. Alle henvendelser er blevet svaret individuelt. Resultatet af høringen er beskrevet i Vejdirektoratets notat nr. 111: ”Rute 18 Motorvej Riis-Ølholm-Vejle, Redegørelse vedr. den offentlige høring af VVM-redegørelsen, 6. juni - 22. august 2005”. Notatet kan læses på www.vejdirektoratet.dk.

Vejle Amt, Tørring-Uldum Kommune, Vejle Kommune, Jelling Kommune, Hedensted Kommune, Herning Kommune og Kulturmiljørådet i Vejle Amt anbefaler, at motorvejen Riis-Ølholm-Vejle anlægges som beskrevet i hovedforslaget.

Vejle Amt og Tørring-Uldum Kommune anbefaler, at der sættes fokus på støjforholdene, og Tørring-Uldum Kommune ønsker nærmere drøftelser med Vejdirektoratet omkring lokalvejnettet ved Ølholm og Lindved.

Jelling Kommune anbefaler, at den påtænkte rasteplads øst for Mindstrupvej udgår af det videre arbejde, da den efter kommunens opfattelse forekommer overflødig.

Viborg Amt og et mindretal i Tørring-Uldum Kommune samt Hedensted Provststudvalg, Sindbjerg Menighedsråd og Langskov Menighedsråd anbefaler alternativ 1.

Ringkøbing Amt, Give Kommune og Kulturarvsstyrelsen har ingen bemærkninger til valget mellem de alternative linjeføringsforslag.

Danmarks Naturfredningsforening anbefaler hovedforslaget, som vurderes at være mest skånsomt for natur og landskab som helhed.

Tørring-Uldum Erhvervsråd anbefaler ligeledes hovedforslaget med den begrundelse, at forslaget vil give kommende og eksisterende virksomheder i Lindved, Ølholm og Tørring en unik mulighed for at skabe yderligere vækst.

Hovedparten af høringssvarene er fra borgere i Ølholm og Lindved eller borgere med bopæl langs Viborg Hovedvej, som gør indsigelse mod hovedforslaget og anbefaler alternativ 1. Blandt disse høringssvar er ét underskrevet af 522 borgere i Ølholm og Lindved.

Som begrundelse herfor anføres bl.a., at flere mennesker kommer til at bo tæt op ad den nye motorvej i hovedforslaget end i alternativ 1, og at en motorvej i hovedforslaget vil medføre problemer for lokaltrafikken omkring Ølholm og adskille Sindbjerg og Langskov Kirker fra deres sogne.

Mange af høringssvarene vedrører støjforhold, og flere anmoder om, at der afsættes de nødvendige midler til afværgeforanstaltninger for de berørte ejendomme ved anvendelse af støjdæmpende belægning, nedgravning af vejen og opbygning af jordvolde osv. En af henvendelserne herom er underskrevet af 64 borgere i og omkring Hornstrup Mølleby, som ligger i nærheden af udfletningsanlægget ved Østjyske Motorvej (E45).

Vejdirektoratet har efter høringen af borgere og myndigheder anbefalet, at VVM-redegørelsens hovedforslag lægges til grund for lovforslaget til anlæg af motorvej Ølholm-Vejle og for udbygning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej.

Vejdirektoratets indstilling blev den 22. november 2005 sendt til Trafikudvalget til orientering (Trafikudvalget, 2005-2006, alm. del – bilag 101).

3. Lovforslagets indhold

På baggrund af en samlet vurdering af de gennemførte undersøgelser og høring af borgere og myndigheder samt den politiske aftale af 4. november 2005 på trafikområdet foreslås med lovforslaget en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at anlægge en ca. 15 km lang ny hovedlandevej mellem Ølholm og Vejle som motorvej på baggrund af det i Vejdirektoratets VVM-redegørelse beskrevne hovedforslag suppleret med nye lokalveje ved Ølholm, jf. afsnit 4.6, og til at udbygge en ca. 10 km lang strækning af mo-