

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og hovedindhold

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at anlægge en ca. 15 km lang motorvej mellem Ølholm og Østjyske Motorvej (E45) nord for Vejle og til at udbygge en ca. 10 km lang strækning af motortrafikvejen Riis-Ølholm til motorvej.

Forslaget er et led i udmøntningen af aftalen af 4. november 2005 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre på trafikområdet, som er en del af aftalen om finansloven for 2006. Aftalen er samtidig et supplement til trafikaftalen fra november 2003.

Anlæg af motorvejen sker som led i det samlede projekt om etablering af motorvej mellem Herning og Vejle (rute 18) og sigter på at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område samt at forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden.

Der er tidligere vedtaget anlægslove for følgende delstrækninger af rute 18:

Brande Omfartsvej er anlagt som 2-sporet motortrafikvej, jf. lov nr. 408 af 22. maj 1996. Vejen åbnede i 2000 og vil senere kunne udbygges til motorvej. Beslutningsgrundlag herfor udarbejdes i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003 i perioden 2007-2008.

Strækningen mellem Riis og Ølholm er anlagt som 2-sporet motortrafikvej, jf. lov nr. 483 af 1. juli 1998. Den blev åbnet for trafik i august 2004 og er ligeledes forberedt for en udbygning til motorvej.

Strækningen mellem Herning N og Brande Omfartsvej er under anlæg som motorvej mellem Sundsvej og Brande Omfartsvej og som 2-sporet motortrafikvej mellem Herning N og Sundsvej, jf. lov nr. 401 af 2. juni 1999, som ændret ved lov nr. 408 af 6. juni 2002. Strækningen forventes åbnet etapevis i 2006-2007.

Ved lov nr. 325 af 5. maj 2004 er det besluttet at anlægge motorvej på strækningen mellem Brande og Riis. Som første etape anlægges delstrækningen Give-Riis, der på en delstrækning indgår trafikalt som en

del af Diagonalvejen syd om Give. Den forventes åbnet for trafik i 2008. Der er ikke afsat midler på finansloven til anlæg af anden etape mellem Brande og Give, og det er endnu ikke politisk aftalt, hvornår denne etape skal gennemføres.

I henhold til trafikaftalen fra november 2003 skal der udarbejdes beslutningsgrundlag (VVM-undersøgelse) for udbygning af E45 mellem Herslev og Hornstrup i perioden 2005-2007.

2. VVM-undersøgelse og høringssvar

VVM-undersøgelsen for strækningen Riis-Ølholm-Vejle er gennemført i 2003-2005 i overensstemmelse med Rådets direktiv 85/337/EØF (VVM-direktivet), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF. Miljøundersøgelserne har omfattet kortlægning af natur, kulturhistorie og landskab i en bred interessekorridor, miljøvurdering af de foreslåede linjeføringer og indarbejdelse af miljøhensyn i projektet, herunder justering af linjeføringer og længdeprofiler, håndtering af vejvand, etablering af fauna- og stipassager, udlæg af erstatningsnatur m.m.

Motorvejsstrækningen er beliggende i Vejle Amt og i Give Kommune, Jelling Kommune, Tørring-Uldum Kommune og Vejle Kommune, som alle har deltaget i undersøgelsesarbejdet. Efter den 1. januar 2007 vil motorvejsstrækningen være beliggende i de nye Vejle og Hedensted Kommuner.

VVM-processen blev indledt med en offentlighedsfase, hvor der blev afholdt borgermøde, og borgerne blev opfordret til at indsende idéer og forslag til undersøgelsen. Vejdirektoratet modtog i alt 44 svar, som er indgået i undersøgelsen.

Resultatet af undersøgelserne er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse, som omfatter følgende 3 rapporter:

- Rapport nr. 296: Sammenfattende rapport
- Rapport nr. 297: Miljøvurdering
- Rapport nr. 298: Arealanvendelsesanalyse

Desuden er udgivet en orienteringsfolder og en CD med de tre rapporter og forskelligt baggrundsmateriale. Rapporterne kan læses på www.vejdirektoratet.dk.