

For så vidt at der er tale om forlodsovertagelse af landbrugsejendomme, kan ejendommens jord eventuelt anvendes som led i en jordfordeling i forbindelse med et kommende vejanlæg.

### Til § 3

Bestemmelsen udvider muligheden for at pålægge byggelinjer efter § 34 i lov om offentlige veje på Motorring 3 i forbindelse med tilslutning af Frederikssundmotorvejen, således at Vejdirektoratet får mulighed for at pålægge byggelinjer med en indbyrdes afstand på op til 120 m.

Begrundelsen for at udvide byggelinjernes maksimumafstand er, at de almindelige bestemmelser i lov om offentlige veje, hvorefter hovedlandeveje kan pålægges byggelinjer på begge sider af vejen med en indbyrdes afstand af 100 meter, ikke vurderes at være tilstrækkelige i dette tilfælde.

Ved pålæg af byggelinjerne finder reglerne i lov om offentlige veje i øvrigt anvendelse.

### Til § 4

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

### Til § 5

Ved § 1, nr. 4, i lov nr. 238 af 7. juni af 1968 om visse hovedlandeveisstrækninger blev ministeren for offentlige arbejder bemyndiget til at anlægge en hovedlandevej som motorvej fra Motorring 3 ved dennes skæring med Jyllingevej til Ballerupvej med tilslutning til den i lovens § 1, nr. 2, nævnte motorvejsstrækning (Motorring 4). Vejen er anlagt på strækningen fra Ring 3 til Motorring 4.

Som konsekvens af bestemmelsen i § 1, nr. 1, foreslås § 1, nr. 4, i lov nr. 238 af 7. juni af 1968 om visse hovedlandeveisstrækninger ophævet.