

1985 nr. L 175, side 40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5).

#### 15. Høring over lovforslaget

Det oprindeligt fremsatte lovforslag blev sendt i høring hos Hovedstadens Udviklingsråd, Københavns Amt, Frederiksborg Amt samt Rødovre, Glostrup, Albertslund og Frederikssund Kommuner.

Høringssvarene blev med brev af 22. oktober 2004 fremsendt til Trafikudvalget, ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne gav anledning til.

Der er foretaget en fornyet høring over dette lovforslag hos de samme myndigheder. Høringssvarene vil blive sendt til Folketingets Trafikudvalg, ledsaget af de kommentarer, som høringssvarene måtte give anledning til.

### Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Udgift for staten på 895 mio. kr. (2006-priser) Begrænsede merudgifter til drift og vedligehold af veje
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Meradministration for Vejdirektoratet i anlægsfasen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forventes at forbedre trafikafviklingen og derved reducere transportudgifterne	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Antallet af støjbelastede ejendomme med støj over 55 dB reduceres.	Ændrer naturområder og giver en barriere og en ny støjkilde i Vestskoven. Den samlede luftforurening og CO <sub>2</sub> -emission bliver lidt forøget
Administrative konsekvenser for borgerne	Forbedring af trafik- og miljøforhold for borgerne i området.	En mindre gruppe borgere vil blive berørt direkte af anlægget, bl.a. i form af ekspropriation.
Forholdet til EU-retten	De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i VVM-direktivet.	

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

Bestemmelsen omfatter en bemyndigelse til at anlægge en ca. 1,5 km lang motorvej mellem Motorring 3 og Ring 3 i forlængelse af den nuværende Frederikssundmotorvej og til at udbygge Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 fra de nuværende 4 til 6 spor. Bestemmelsen indeholder endvidere en bemyndigelse til at udbygge rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej i Frederikssund.

Som en konsekvens af bestemmelsen i nr. 1 foreslås i nr. 4 en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at nedklassificere strækningen af den nuværende hovedlandevej 112, Jyllingevej, mellem Ring 3

og Motorring 3, der vil blive afløst af den i nr. 1 nævnte hovedlandevejsstrækning, til kommunevej.

##### Til § 2

VVM-redegørelsen, der ligger til grund for dette lovforslag, omfatter hele strækningen mellem Motorring 3 og Frederikssund. Redegørelsen belyser to hovedforslag, henholdsvis Hovedforslag 1 (åbenlandsløsningen) og Hovedforslag 2 (bymotorvejsløsningen gennem Stenløse og Ølstykke). De to hovedforslag er optaget på vejplanen for hovedlandeveje, jf. § 26 i lov om offentlige veje. Redegørelsen indeholder bl.a. en række kort og visualiseringer, der viser, hvordan en motorvej i hvert af de undersøgte hovedforslag kan indpasses i landskabet og gennem byområderne. VVM-redegørelsen giver dermed en relativ klar indikation af, hvordan en motorvej – afhængig af, hvilken