

Tidsplanen for 1. etape af Frederikssundmotorvejen koordineres med Motorring 3-projektets etape 3, der blev sat i bero med henblik på at sikre koordineringen jf. også transport- og energiministerens orientering af 3. juni 2004 til Folketingets Trafikudvalg.

Der er blandt partierne bag trafikafalen fra november 2003 enighed om, at der skal ske udlægning af skov med udgangspunkt i Vestskoven, som erstatning for den skov, der inddrages i forbindelse med vejanlægget, ligesom der, for at mindske støjudbredelsen fra vejanlægget, skal anvendes en særlig støjdæmpende asfalt. Disse ændringer vil medføre yderligere udgifter på ca. 10 mio. kr.

Middelværdien på 871 mio. kr. indeholder ikke de 10 mio. kr. til mindre støjende asfaltbelægninger og til etablering af erstatningsskov i Vestskoven. Når disse indregnes, fås en middelværdi på ca. 881 mio. kr. (2005-priser). Ved regulering med byggeomkostningsindekset svarer middelværdien til 895 mio. kr. i 2006-priser.

Udgifterne (2006-priser) forventes at fordele sig som følger:

2004:	3 mio. kr.
2005:	8 mio. kr.
2006:	42 mio. kr.
2007:	72 mio. kr.
2008:	90 mio. kr.
2009:	105 mio. kr.
2010:	235 mio. kr.
2011:	162 mio. kr.
2012:	154 mio. kr.
2013:	14 mio. kr.
2014:	10 mio. kr.
I alt:	895 mio. kr.

I forbindelse med ovenstående anlægsbevilling skal det bemærkes, at den fremtidige budgettering af anlægsprojekter i øjeblikket drøftes i et udvalgsarbejde mellem Finansministeriet og Transport- og Energiministeriet.

Anlægsarbejdet forestås af Vejdirektoratet og har således primært økonomiske og administrative konsekvenser for Vejdirektoratet.

Arbejdet med at beskrive anlægget i et detailprojekt, som kan danne baggrund for udbud, udføres af Vejdirektoratet i samarbejde med eksterne rådgiverfirmaer. Rådgivningsopgaver og anlægsarbejder udbedes efter gældende regler herfor. Vejdirektoratet og dets bygherrerådgivere fører tilsyn med entreprenørernes arbejde for at sikre, at det aftalte arbejde leveres

i den aftalte kvalitet, tid og pris. Herudover skal projektføreløbet styres, kontrolleres, dokumenteres og evalueres, og den nødvendige information formidles til trafikanter og naboer. Trafikafviklingen skal overvåges, og den nødvendige information formidles til trafikanter og naboer. Endelig skal trafikikkerhedsmæssige og arbejdsmæssige indsatser gennemføres.

Af den samlede udgift er budgetteret med ca. 17 % (middelværdi) til projektering, tilsyn og administration. Heraf er der som forudsætning for totaludgiften forudsat en fordeling med 4,6 % lønninger til Vejdirektoratets eget personale, 7,4 % omkostninger til eksterne rådgivere og 5 % øvrige driftsudgifter.

11. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget skønnes at medføre en mindre positiv afledt konsekvens i form af øget direkte og indirekte beskæftigelse på ca. 1.500-2.000 mandår i forbindelse med anlægsarbejdet. Samtidig har lovforslaget en begrænset strukturel virkning for erhvervslivet, da transportforholdene forbedres ved en bedre infrastruktur.

12. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget skal derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

13. Konsekvenser for borgerne

Det færdige anlæg vil samlet set forbedre fremkommeligheden og miljøforholdene for borgerne i området, men berører samtidig direkte og indirekte en del naboer bl.a. i form af ekspropriationer.

I det videre forløb i anlægsprocessen vil borgerne i området bl.a. på www.vejdirektoratet.dk løbende blive informeret om vejarbejdets karakter og tidsplan, og ejerne af de berørte ejendomme vil blive inddraget direkte ved breve fra og møder med Vejdirektoratet og ekspropriationsmyndighederne.

Vejdirektoratet vil gennem brugerundersøgelser måle naboers og lodsejeres tilfredshed med Vejdirektoratets kommunikation.

14. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder kravene i Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende