

Motorvejen føres under Ring 3 og videre over i en udbygget Jyllingevej. Jyllingevej udbygges i William-modellen med en ensrettet parallelvej nord for Jyllingevej fra Islevdalvej til Ring 3. Der etableres et ekstra parallelspor i sydsiden af Jyllingevej fra Ring 3 til Ejbyvej Industrivej/Oxbjergvej. Der anlægges en niveaufri tilslutning ved Ring 3, og Ejby Industrivej/Oxbjergvej føres over den udbyggede Jyllingevej og parallelvejen uden tilslutning til disse. Ved Motorring 3 etableres et forbindelsesanlæg mellem Frederikssundmotorvejen og Motorring 3 og et tilslutningsanlæg mellem Motorring 3 og Jyllingevej.

Vejdirektoratets sammenfattende vurdering er, at forslagene om at skåne en bræmme af Vestskoven mod at flytte den inderste strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Ring 3 mod nord, så den kombineres med Jyllingevej, vil være til ulempe for trafikafviklingen på strækningen. Der er knyttet en række vejtekniske problemer til forslagene, bl.a. utilstrækkelige flettestrækninger, dårlige sigtforhold på ramperne og sammenblanding af lokaltrafik med motorvejstrafik, som vil medføre en øget uheldsrisiko. Det er derfor Vejdirektoratets trafikfaglige vurdering, at de alternative forslag ikke er egnede til at sikre en hensigtsmæssig afvikling af trafikken i området.

Forslagene om at flytte linjeføringen væsentligt længere mod nord indebærer, at Vestskoven berøres i mindre omfang end det i VVM-redegørelsen fremlagte hovedforslag. Til gengæld vil den fredede Vestvold øst for Motorring 3 og syd for Jyllingevej i højere grad blive berørt. En flytning af linjeføringen væsentligt længere mod nord vil desuden betyde et større arealmæssigt indgreb i erhvervsområdet i Rødovre nord for Jyllingevej og langs vestsiden af Motorring 3.

Albertslund og Glostrup Kommuner har ved Rambøll Nyvig A/S den 30. april 2004 fremsat tre alternative forslag til en 1. etape af Frederikssundmotorvejen. Projektet, som omfatter to motorvejsløsninger og en motortrafikvejsløsning, er udarbejdet som alternativ til Vejdirektoratets hovedforslag i VVM-redegørelsen med det formål at undgå indgreb i Vestskoven.

Fælles for de tre forslag er, at den eksisterende del af Jyllingevej, der i dag er en primær fordelingsvej, ombygges. I forslagene er vejanlægget gravet ca. 3 meter ned på strækningen mellem tilslutningsanlægget ved Motorring 3 og Ring 3. Dette indebærer, at Ring 3 og Oxbjergvej, der føres over vejanlægget, skal hæves ca. 3,5 meter. De tre forslag adskiller sig primært fra hinanden i udformningen af tilslutningen til Motorring 3 øst for Oxbjergvej.

Vejdirektoratet har gennemgået de tre forslag og har vurderet de trafikikkerhedsmæssige, trafikafvik-

lingsmæssige og miljømæssige forhold. De tre forslag har i forhold til VVM-forslaget den fordel, at indgrebet i Vestskoven i vid udstrækning undgås, og de støjmæssige konsekvenser i Vestskoven er på visse delstrækninger mindre end i VVM-forslaget. Vejdirektoratet vurderer imidlertid, at ingen af de tre forslag vil kunne afvikle trafikken, og at de trafikikkerhedsmæssigt er problematiske.

Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale forslagene som et alternativ til VVM-forslaget.

Dette skyldes primært:

- at de tre forslag ikke indeholder tilstrækkelig kapacitet i forbindelsesanlægget ved Motorring 3 og for motortrafikvejsløsningen endvidere heller ikke tilstrækkelig kapacitet i en fordelerring og i vejnettet i erhvervsområdet vest for Motorring 3
- at de tre forslag indebærer en væsentlig forringelse af tilgængeligheden til erhvervsområdet omkring Ejby Industriområde og Islevdalvej nord for Jyllingevej
- at de tre forslag har en afslutning og overgang til Jyllingevej ved Motorring 3, som trafikikkerhedsmæssigt giver en stor risiko for uheld. Tilsvarende gælder for to af forslagene, at der skal etableres signalregulerede kryds, som er trafikikkerhedsmæssigt problematiske
- at der ikke længere er en stiforbindelse langs Jyllingevej, hvorfor cyklister og gående i stedet er henvist til at benytte stier i Vestskoven og gennem erhvervsområdet. Dette indebærer bl.a. på grund af omvejskørslen forringede forhold for cyklister og gående.

I forbindelse med fremsættelsen af L11 i oktober måned 2004 og den efterfølgende debat fremsatte William Pedersen, Grøn Trafik i Bycirklen, en række nye forslag til placeringen af motorvejen med henblik på at skåne Vestskoven, der i lighed med William Pedersens oprindelige forslag (William-modellen) tog udgangspunkt i Jyllingevej – den såkaldte Model 2 og senest Model 2F.

Vejdirektoratet har påpeget, at der i vestgående retning ikke er den fornødne plads mellem Motorring 3 og Ring 3 til de i Model 2 forudsatte indfletninger og under- og overføringer af forbindelsesramperne ved Jyllingevej. Efter Vejdirektoratets vurdering indebærer udformningen af Model 2, at trafikken ikke kan afvikles på en glidende og trafikikker måde. Vejdirektoratet har på denne baggrund ikke kunnet anbefale de forskellige Model 2-forslag.

Flytningen af linjeføringen mod nord i Model 2-forslagene medfører endvidere en række konsekvenser