

som også omfatter en 1. etape af Frederikssundmotorvejen, ligger i 2010 i intervallet 0,1-0,3 %. Der sker dog en omfordeling af emissionerne, så der sker en større stigning i ubebyggede områder (langs det overordnede vejnet) og en reduktion på 0,2 til 0,3 % i bebyggede områder.

Det samlede trafikarbejde med bil i hovedstadsområdet vil ifølge beregningerne stige med ca. 0,19 % (ca. 23 mio. kørt km pr. år) som følge af anlæg af motorvejsetafen. Da der samtidig opnås en mere glidende afvikling af trafikken, bliver stigningen i energiforbrug og dermed stigningen i emissionerne af CO<sub>2</sub> lidt mindre, ifølge beregningerne ca. 0,15 % (ca. 3.800 tons pr. år).

### 8.3 Natur, landskab og fortidsminder

Det vurderes, at vejen kan indpasses i landskabet på en æstetisk og landskabelig afbalanceret måde. Mellem Motorring 3 og Ring 3 rummer området både braklagte marker, ældre overvejende nåleskov samt nyere tilplantede partier med overvejende løvtræer.

På strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 er vandhuller samt et mindre vandløb periodevis tørlagte. Der må forventes at være forekomst af padder ved vandhullerne. Området er karakteriseret som lokalitet med fugleinteresser.

Generelt vil vejanlægget inddrage visse naturarealer og dermed reducere levestederne for planter og dyr. Vejanlægget vil i nogen grad opsplitte den østligste del af Vestskoven og forringe områdets naturmæssige oplevelsesværdi. Det vurderes dog, at vejanlægget med de nødvendige hensyn i form af f.eks. erstatningsvandhuller og hegning ikke vil få væsentlig indvirkning på arternes generelle forekomst i området.

Vejanlægget forløber nord for Hvissingestenen, der er fredet og i regionplanen udpeget som af geologisk interesse.

Vestvolden berøres kun i begrænset omfang af forbindelsesrampen fra vest mod nord på Motorring 3. Denne rampe forløber langs til- og frakørselsrampene øst for Motorring 3 og syd for Jyllingevej og vil indebære et begrænset indgreb. Nord for Jyllingevej fortsætter forbindelsesrampen langs Motorring 3 gennem den vestlige del af en knallertbane, der er beliggende langs Vestvolden. En af de eksisterende tilslutningsrampes, der forløber langs Vestvolden, flyttes til gengæld længere væk fra voldanlægget og tættere på Motorring 3.

Forbindelsesrampen fra syd på Motorring 3 mod vest til Frederikssundmotorvejen berører ikke fredningen af Vestvolden.

I forbindelse med detailprojekteringen vil indgrebet i Vestvolden blive søgt formindsket.

### 8.4 Friluftsliv

Der er til nærområdet langs motorvejen gennem Vestskoven på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 knyttet rekreative interesser, herunder ridning. Langs østsiden af Motorring 3 langs Vestvolden er ligeledes knyttet rekreative interesser. Visse områder benyttes til konkrete aktiviteter såsom spejderaktiviteter, hundetræning og knallertbane. En gennemførelse af 1. etape af Frederikssundmotorvejen vil indebære en omlægning af dele af den rekreative anvendelse af området som følge af arealindgrebet og støjen fra vejtrafikken. Stierne, der krydses af motorvejen, vil enten blive bibeholdt (samtlige regionale stier) eller forlagt, jf. nærmere punkt 4.6.

Der erhverves arealer og udlægges 26 ha erstatningsskov i Vestskoven. Der sikres hermed etablering af skov i lokalområdet på et areal svarende til det skovareal, som nedlægges i forbindelse med gennemførelsen af projektet. Herudover afsættes der midler til etablering af yderligere 26 ha skov til rekreative formål, for eksempel hundelufterskov, og til orienteringsløb i Vestskoven i takt med, at der viser sig mulighed for erhvervelse af arealer hertil. Vestskovens samlede areal vil dermed blive forøget.

### 8.5 Overfladevand og grundvand

Motorvejsprojektet krydser en grøft vest for Motorring 3 og Bymose Rende, der er beliggende mellem Ring 3 og Motorring 4. Bymose Rende er målsat med lempet målsætning.

Grundvandet er i et område beliggende nord for den nuværende Frederikssundmotorvej og vest for Ring 3 tillagt særlige drikkevandsinteresser. Området i Vestskoven syd for den nuværende Frederikssundmotorvej og øst for Ring 3 er i regionplanen kategoriseret som sårbart grundvand med et dæklag, der anslås til at bestå af mellem 5 og 15 meter lavpermeable lag af moræneler. Området er klassificeret som område med drikkevandsinteresse. Den nuværende Frederikssundmotorvej, som udbygges med to ekstra kørespor i midterrabatten, forløber gennem den sydligste del af beskyttelseszonen hørende til Københavns Vands Kildeplads III. Enkelte private vandboringer kan blive berørt.

Afledning af vejvand fra det færdige anlæg vil ske til de forskellige vandløb, der krydses af linjeføringen eller ligger nær herved. Vejvandet bliver opsamlet i regnvandsbassiner, som udjævner afstrømningen og nedbringer mængden af skadelige stoffer, inden det