

København. Samtidig fjernes den alvorlige trafikale flaskehals, der udgøres af krydset Ring 3 og Jyllingevej.

En 1. etape af Frederikssundmotorvejen vil, udover aflastning af Jyllingevej mellem Motorring 3 og Ring 3, indebære, at der overflyttes trafik fra andre dele af vejnettet til det overordnede motorvejsnet. Nogle veje, som fører trafikken til og fra Frederikssundmotorvejen, vil få øget trafik. Dette gælder især Motorring 3 og Motorring 4 samt i mindre omfang Sydbuen i Ballerup, Ring 3 syd for Frederikssundmotorvejen og Fabriksparken samt Roskildevej og Holbækmotorvejen øst for Motorring 3. Til gengæld aflastes Holbækmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4, Ring 4 nord for Ballerup, Klausdalsbrovej, Frederikssundvej mellem Motorring 3 og Ring 4, Ballerup Boulevard, Slotsherrensvej, Tårnvej, Ring 3 nord for Jyllingevej samt Roskildevej vest for Motorring 3. På Jyllingevej øst for Motorring 3 forventes ligeledes en mindre aflastning af trafikken.

6. Trafiksikkerhed

Det er beregnet, at anlægget af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen vil medføre færre trafikuheld som følge af den trafikale aflastning på det eksisterende vejnet, også når der tages hensyn til de uheld, der kan forventes på den nye vej og på forbindelsesveje til denne. Det er beregnet, at der vil kunne spares ca. 6 personskadeuheld pr. år.

7. Plan- og beskyttelsesforhold

Gennemførelsen af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen berører nogle vandløb, skovarealer, vandhuller og andre arealer og fortidsminder, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3 m.fl.

Vestvolden er omfattet af fredningsbestemmelser, jf. Naturklagenævnets fredningsafgørelse af 28. juni 1996. Hertil kommer, at selve Vestvolden er et fredet fortidsminde omfattet af museumsloven. Projektet vil blive udformet med størst mulig hensyntagen til voldanlægget og fredningen, og det vil kun i meget begrænset omfang berøre et areal langs Motorring 3 og ramperne ved forbindelses- og tilslutningsanlægget ved Jyllingevej. Det skønnes, at en 1. etape af Frederikssundmotorvejen medfører et indgreb i fredningsområdet omfattende ca. 0,5 % af det fredede areal, hvoraf mere end en tredjedel er en knallertbane, der ligger på Vestvoldområdet. Det bemærkes, at vejprojektet indebærer, at en del af det eksisterende tilslutningsanlæg, nemlig tilkørselsrampen fra Jyllingevej mod Motorring 3 i nordgående retning, forlægges og flyttes længere væk fra voldanlægget og tættere på

Motorring 3. Som følge heraf vil et aflagt vejareal kunne tillægges det fredede areal. I henhold til fredningsafgørelsen må der ikke foretages ændringer af den nuværende tilstand inden for det fredede område – medmindre dette kan gennemføres inden for fredningens formål og foretages i overensstemmelse med en særlig godkendt pleje- og anlægsplan eller tillades efter dispensation i henhold til naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1. Inden for fredningsområdet træder fredningsbestemmelserne i kraft i stedet for bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens §§ 3, 16, 17 og 18 samt for bestemmelserne i planlovens § 35, stk. 1 (landzone).

Udbygningen vil kræve, at Fredningsnævnet for København tager stilling til, om projektet kan tillades ved at meddele dispensation i henhold til naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 1, for de arealer af fredningsområdet, der berøres af forbindelsesanlæggets ramper, eller om det er nødvendigt at rejse en ny fredningssag, jf. naturbeskyttelseslovens § 50, stk. 3. Indgreb i selve det fredede fortidsminde Vestvolden kræver desuden tilladelse fra Kulturarvsstyrelsen efter museumslovens § 29 e. Endvidere kræves der uden for fredningsområdet – men inden for beskyttelseslinjen af fortidsmindet Vestvolden – dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 18 (beskyttelseslinjer omkring fortidsminder). Dispensationen skal meddeles af Københavns Amt.

På strækningen fra Oxbjergvej til Motorring 4 forløber vejen gennem områder, der i regionplanen er udpeget som områder med værdifuldt landskab, hvor eventuelle nye bebyggelser og anlæg skal placeres og udformes med hensyntagen til de landskabelige interesser.

Vejanlægget berører ikke EF-fuglebeskyttelsesområder eller EF-habitatområder.

Vestvolden er udpeget som spredningskorridor for dyre- og planteliv, mens Vestskoven er udpeget som kerneområde, som er et større sammenhængende naturområde af særlig betydning for plante- og dyrelivet. Vestskoven er desuden i regionplanen udlagt som fritidsområde.

Københavns Amt har meddelt, at de for projektet nødvendige tilladelser efter naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven kan forventes givet, og at der kan knyttes vilkår til tilladelserne.

Skov- og Naturstyrelsen har meddelt sin principgodkendelse af projektet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20.

Kulturarvsstyrelsen har meddelt, at styrelsen er indstillet på at meddele tilladelse til de nødvendige indgreb i fortidsminderne på visse vilkår, som vil blive