

områderne vil blive søgt retableret med udgangspunkt i Vestskoven.

Derudover afsættes der midler til etablering af yderligere 26 ha skov i takt med, at der viser sig mulighed for erhvervelse af arealer hertil.

4.9 Støjafskærmning

I det omfang, der vil forekomme overskudsjord fra vej anlægget, vil dette, hvor det er hensigtsmæssigt, blive oplagt i volde langs Vestskoven og ved kolonihaverne ved Harrestrup efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen. Derudover nedgraves motorvejen på strækningen mellem Ring 3 og Motorring 3 i Glostrup Kommune.

For at mindske støjgenerne og påvirkningen af Vestskoven i Glostrup Kommune og Vestvolden i Rødovre Kommune, er det sydgående spor på Motorring 3 flyttet mod vest og sænket syd for Jyllingevej.

4.10 Vejudstyr og beplantning

Vejen udstyres med vejtavler, autoværn, nødtelefoner, kantpæle, trafikregistrerings- og vintervarslingsudstyr m.v. Afmærkning på kørebanen vil blive udført med reflekterende afmærkning. Der etableres vejbelysning langs vejen mellem Motorring 3 og Ring 3 på grund af det store omfang af vejvisning og mange flettestrækninger. Signalregulerede kryds belyses ligeledes.

Der opsættes vildthejn for at beskytte dyrelivet mod påkørsel, ligesom der beplantes. Omfanget aftales med Skov- og Naturstyrelsen.

4.11 Vejafvanding

Der etableres kantopsamling af vejvand i vejsiderne, og vejvandet ledes i et lukket opsamlingsystem til regnvandsbassiner. I bassinerne kan urenheder bundfældes, og afstrømningen reguleres, inden vandet ledes til de nærliggende recipienter. Regnvandsbassinerne er desuden med til at sikre de lokale vandløb mod forurening i forbindelse med uheld på vejen, idet bassinerne er forsynet med olieudskillere og lukkemekanisme.

Placeringen og udformningen af bassinerne fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen.

4.12 Naboarealer

Vejen forløber på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 gennem Vestskoven. Det tilstræbes at indpasse vejen i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssig afbalanceret måde.

Den fredede Vestvold berøres kun i meget begrænset omfang af forbindelsesramperne ved Motorring 3.

En af de eksisterende tilslutningsramper, der forløber langs Vestvolden, vil blive flyttet længere væk fra voldanlægget og tættere på Motorring 3.

Anlægget vil desuden berøre Parcelgårdens Ride-skole i Glostrup og rekreative arealer i Vestskoven.

Fra Ring 3 til Motorring 4 påregnes der kun erhvervet mindre arealer, idet udvidelsen af antallet af kørepor sker ved delvis inddragelse af midterrabatten.

Den nuværende enkeltsporede rundkørsel ved J.F. Willumsens Vej i Frederikssund udbygges til en dobbeltsporet rundkørsel, og for trafikken fra vest mod syd anlægges en separat kørebane uden om rundkørslen. Til dette formål forventes kun erhvervet areal i mindre omfang, primært ubebygget landbrugsjord, og evt. vil en landbrugsejendom med andet erhverv blive berørt.

For at gennemføre anlægsarbejderne er det nødvendigt at disponere over arbejdsarealer. Disse afleveres efter endt brug til ejerne. Omfanget af arbejdsarealerne vil blive fastlagt i forbindelse med detailprojekteringen.

5. Trafikale konsekvenser

De trafikale konsekvenser af anlægget af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen er beregnet med en trafikmodel med udgangspunkt i en beregning for basisåret 2010.

Uden anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen forventes i 2010 på Jyllingevej ca. 40.700 biler pr. hverdagsdøgn mellem Motorring 3 og Oxbjergvej og ca. 37.500 biler pr. hverdagsdøgn mellem Oxbjergvej og Ring 3. På den eksisterende strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 forventes tilsvarende ca. 42.600 biler pr. hverdagsdøgn i 2010.

Anlægget af en 1. etape af Frederikssundmotorvejen vil medføre, at Jyllingevej aflastes for trafik på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3. Med anlæg af motorvejen forventes således 18.400 biler pr. hverdagsdøgn mellem Oxbjergvej og Ring 3 og 23.000 biler pr. hverdagsdøgn mellem Motorring 3 og Oxbjergvej, svarende til en aflastning på mellem 18.000 og 19.000 biler pr. hverdagsdøgn på Jyllingevej mellem Motorring 3 og Ring 3. Den nye motorvej mellem Motorring 3 og Ring 3 forventes at få ca. 45.200 biler pr. hverdagsdøgn og den eksisterende strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 ca. 56.400 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til en forøgelse på ca. 13.800 biler pr. hverdagsdøgn.

Ved anlæg af motorvejen fra Motorring 3 til Motorring 4 skabes sammenhæng i motorvejsnettet omkring