

sisterende forbindelsesanlæg mellem Frederikssundmotorvejen og Motorring 4.

Ved lov nr. 444 af 10. juni 2003 blev der givet trafikministeren (nu transport- og energiministeren) bemyndigelse til at udvide Motorring 3 fra 4 til 6 spor mellem Jægersborgvej og Holbækmotorvejen. Frederikssundmotorvejens forbindelse til Motorring 3 betyder imidlertid, at Motorring 3 på en delstrækning skal udvides til 8 spor for at kunne sikre, at de nødvendige ind- og udfletninger kan afvikles sikkert.

Der vil i projekteringen til besigtigelsesforretning ske en præcisering af linjeføringen, som vil blive endelig fastlagt af ekspropriationskommissionen.

4.4 Tilslutninger

Jyllingevej er i dag tilsluttet Motorring 3 via to tilslutningsanlæg ved Jyllingevej. Ved sammenkobling af Frederikssundmotorvejen med Motorring 3 etableres et forbindelsesanlæg med 2-sporede ramper med direkte adgang mellem de to motorveje. De eksisterende tilslutningsanlæg ved Motorring 3 (frakørsel nr. 22 ved Islevdalvej og nr. 23 ved Jyllingevej) ombygges og reduceres til ét fuldt tilslutningsanlæg til Jyllingevej. Tilslutningsanlægget ved Motorring 3 til Jyllingevej udformes, så det giver adgang til og fra Motorring 3, men ikke fra Jyllingevej til og fra Frederikssundmotorvejen, hvorfor trafikken hertil henvises til tilslutningsanlægget ved Ring 3.

Den eksisterende frakørselsrampe nr. 22 til Islevdalvej nedlægges, da behovet for udveksling af trafik mellem Motorring 3 og Jyllingevej bliver mindre som følge af etableringen af forbindelsesanlægget mellem Frederikssundmotorvejen og Motorring 3. De øvrige ramper omlægges for at give plads til ramperne i forbindelsesanlægget.

Forbindelses- og tilslutningsanlægget ved Motorring 3 er forsøgt udformet, så det kan etableres med færrest mulige gener for trafikken i anlægsperioden. Forbindelsesrampen fra Frederikssundmotorvejen i østgående retning til Motorring 3 i nordgående retning føres under Motorring 3 og under Jyllingevej for at begrænse den visuelle påvirkning af Vestvolden. For at mindske støjgenerne og påvirkningen af Vestskoven i Glostrup Kommune og Vestvolden i Rødovre Kommune, er det sydgående spor på Motorring 3 flyttet mod vest og sænket syd for Jyllingevej.

Der anlægges et fuldt tilslutningsanlæg mellem Frederikssundmotorvejen og Ring 3. Flettestrækningen fra Ring 3 til Motorring 3 er optimeret, så denne øges til ca. 850 meter, hvorved der sker en forbedring af trafikafviklingen og trafikikkerheden. Der skabes plads til den forlængede flettestrækning ved, at tilkør-

selsrampen fra Ring 3 til Frederikssundmotorvejen i østgående retning bygges som en sløjferampe.

Forbindelsesanlægget og tilslutningernes præcise udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringen.

4.5 Sideanlæg

Der planlægges ikke etableret sideanlæg eller samkørselspladser ved tilslutningsanlæggene. Behovet for busstoppesteder vil blive drøftet med HUR, som forudsættes at betale eventuelle merudgifter hertil.

4.6 Lokalvejnet og stier

Oxbjergvej og Ring 3 føres over motorvejen. Både Oxbjergvej og Ring 3 placeres ved skæringen med motorvejen i omtrent samme vertikale niveau som i dag.

De to eksisterende stiforbindelser under Motorring 3 nord og syd for Parcelgårdens Rideskole i Glostrup opretholdes. Stien nord for rideskolen forlægges på grund af forbindelsesramperne. I den nordlige del af Vestskoven på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 forlægges cykel- og gangstierne, hvor Frederikssundmotorvejen skærer disse. Den endelige udformning og placering af stiforløb og -passager fastlægges i detailprojekteringen i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen, idet der lægges vægt på at sikre god adgang til og sammenhæng mellem de forskellige dele af Vestskoven.

Vest for Ring 3 forlægges og overføres den eksisterende sti mellem Ejby og Vestskoven. Den eksisterende stiunderføring mellem Vestskoven og Harrestrup opretholdes.

For at skovens brugere også efter anlægget af motorvejen har gode muligheder for at komme til og færdes i området, etableres en ny stiforbindelse lidt syd for motorvejens underføring af Ring 3, hvorved der skabes sammenhæng i stisystemet mellem de to dele af Vestskoven på hver side af Ring 3.

Den endelige fastlæggelse af ændringer i det lokale vejnet vil ske i detailprojekteringsfasen og ved ekspropriationskommissionens behandling.

4.7 Faunapassager

På strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 føres en grøft umiddelbart vest for Motorring 3 under motorvejen. Den eksisterende underføring af By-mose Rende opretholdes.

4.8 Erstatningsnatur

De skovområder og vandhuller, der bliver inddraget ved anlæg af vejen, bliver retableret andetsteds efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen. Skov-