

Vejdirektoratet har desuden foretaget en justering af flettestrækningen fra Ring 3 til Motorring 3 i østgående retning i forhold til det oprindeligt fremsatte lovforslag, så denne øges til ca. 850 meter. Der skabes plads til den forlængede flettestrækning ved, at tilkørselsrampen fra Ring 3 i østgående retning bygges som sløjferampe, hvorved der sikres en forbedring af trafikikkerheden og trafikafviklingen.

Bilaget viser den overordnede placering af lovforslagets linjeføring.

I den senere projektering til besigtigelsesforretning fastlægges den præcise linjeføring og udformning af anlægget, som godkendes af ekspropriationskommissionen.

De skovområder, der inddrages ved anlæg af motorvejen, vil blive retableret andetsteds efter aftale med Skov- og Naturstyrelsen med udgangspunkt i Vestskoven. Endvidere vil der som en del af projektbevillingen blive afsat midler til etablering af yderligere 26 ha skov i Vestskoven til rekreative formål, når der måtte vise sig mulighed for erhvervelse af arealer hertil.

#### 4. Beskrivelse af vejanlægget

##### 4.1 Funktion og kvalitet

Vejen anlægges som motorvej. Den indpasses i det omgivende miljø og landskab på en æstetisk og miljømæssig afbalanceret måde og med høj trafikikkerhedsmæssig standard.

Som det er tilfældet for samtlige motorvejsstrækninger i hovedstadsområdet, dimensioneres vejen til en tilladt maksimalhastighed på 110 km/t, på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 dog til maksimalt 90 km/t. Ramperne i forbindelsesanlægget mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen dimensioneres til en tilladt maksimal hastighed på 80 km/t. Hastigheden kan dog blive mindre end 80 km/t på visse rampestrækninger afhængig af den endelige udformning, som fastlægges i detailprojekteringen.

Derudover udbygges den nuværende enkeltsporede rundkørsel ved J.F. Willumsens Vej i Frederikssund til en dobbeltsporet rundkørsel, og for trafikken fra vest mod syd anlægges en separat kørebane udenom rundkørslen. Rundkørselens præcise udformning vil blive fastlagt i detailprojekteringen.

Vejprojektet gennemføres, så det færdige anlæg er tidssvarende og med den beskrevne funktion.

Processen, der omfatter projektering, arealerhvervelse, udbud i licitation og det egentlige anlægsarbejde, gennemføres på en måde, der er veltilrettelagt, og

hvor projektets forløb er styret, dokumenteret og efterfølgende evalueret.

##### 4.2 Tværprofil

På strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 anlægges motorvejen med 6 spor. Den eksisterende Frederikssundmotorvej mellem Ring 3 og Motorring 4 udbygges fra de nuværende 4 til 6 spor primært ved inddragelse af en del af den brede midterrabat.

Mellem Motorring 3 og Ring 3 anlægges de 6 spor med et 36 meter tværprofil, bestående af 2 kørebaner à 11,5 meter afstribet med 3 kørespor à 3,50 meter og 2 kantbaner à 0,5 meter, en 4 meter bred midterrabat med autoværn og 2 belagte nødrabatter à 1,0 meter samt 2 nødspor à 2,50 meter og 2 yderrabatter à 1 meter.

På den eksisterende Frederikssundmotorvej mellem Ring 3 og Motorring 4, der udbygges fra 4 til 6 spor, bliver tværprofilet som på den førstnævnte strækning, bortset fra en midterrabat, der ved udbygningen indsnævres fra den eksisterende bredde på ca. 16,5 meter til ca. 7,5 meter.

##### 4.3 Linjeføring

Den overordnede placering af motorvejsanlægget mellem Motorring 3 og Motorring 4 er som nævnt justeret og optimeret i forhold til VVM-rapportens Hovedforslag 1 og 2, jf. lovforslagets bilag 1.

Motorvejsanlægget har sit udgangspunkt ved Motorring 3 og forløber i afgravning (4-6 meter under terræn) langs Jyllingevej frem til Ring 3. Det tilstræbes at udforme motorvejen således, at indgrebet i den frede Vestvold bliver mindst muligt.

Ved Oxbjergvej er linjeføringen flyttet mod nord til en afstand af ca. 50 meter syd for Jyllingevej, hvor VVM-rapportens hovedforslag ligger ca. 85 meter syd for Jyllingevej ved Oxbjergvej. På strækningen fra Oxbjergvej og frem til udfletningen af ramperne i forbindelsesanlægget ved Motorring 3 vil den sydligste forbindelsesrampe blive flyttet yderligere 30-40 meter længere mod nordøst. Det sydgående spor på Motorring 3 sænkes endvidere for at mindske påvirkningen af omgivelserne.

Både VVM-rapportens Hovedforslag 1 og 2 og lovforslagets optimerede linjeføring er placeret i et nordligere forløb end det areal, der i 1968 blev erhvervet af staten og udskilt i matriklen som motorvej.

Vest for Ring 3 tilsluttes vejanlægget den eksisterende Frederikssundmotorvej, der inddrages i det samlede anlæg i forbindelse med en udbygning af vejen fra 4 til 6 spor. Der sker ingen ændringer i det ek-