

Vejdirektoratet i brev af 30. juni 2003 til Trafikministeriet (nu Transport- og Energiministeriet) primært, at Hovedforslag 1 lægges til grund for en beslutning om anlæg af motorvej på strækningen mellem Motorring 3 og Frederikssund, og at der udarbejdes en anlægslov for hele strækningen.

Subsidiært indstillede Vejdirektoratet, at der, inden der træffes beslutning om valg af linjeføring, gennemføres en supplerende undersøgelse af muligheden for og konsekvenserne af at etablere øget vejtrafikkapacitet i Frederikssundsfingeren ved udbygning af den eksisterende Frederikssundsvej.

Vejdirektoratets indstilling blev den 1. juli 2003 sendt til Trafikudvalget til orientering (Trafikudvalget, 2002-2003, alm. del – bilag 1322).

På baggrund af Vejdirektoratets indstilling blev forligspartierne i trafikaftalen af 5. november 2003 enige om, at Frederikssundmotorvejen igangsættes med en 1. etape, der omfatter strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 og rundkørslen i Frederikssund, og at der gennemføres supplerende undersøgelser af mulighederne for udbygning af Frederikssundsvej, således at der senere kan træffes beslutning om den videre linjeføring fra Motorring 4 mod vest. Disse undersøgelser forventes afsluttet i 2006.

3. Lovforslagets indhold

På baggrund af en samlet vurdering af VVM-undersøgelsen, den offentlige høring om en eventuel ny vej i forlængelse af Frederikssundmotorvejen, den politiske trafikafale fra november 2003 og de efterfølgende drøftelser mellem partierne bag aftalen, foreslås der med lovforslaget en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at anlægge 1. etape af Frederikssundmotorvejen omfattende:

- anlæg af en ca. 1,5 km lang 6 sporet motorvej mellem Motorring 3 og Ring 3 syd for Jyllingevej
- etablering af et tilslutningsanlæg ved Ring 3
- udvidelse af den eksisterende Frederikssundmotorvej fra 4 til 6 spor mellem Ring 3 og Motorring 4
- etablering af et forbindelsesanlæg til Motorring 3 samt ombygning af tilslutningsanlægget mellem Motorring 3 og Jyllingevej/Islevdalvej
- udbygning af rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej i Frederikssund
- igangsættelse af den videre projektering, som kan sikre koordinering med den igangværende udbygning af Motorring 3

Frederikssundmotorvejens 1. etape forventes i trafikaftalen fra november 2003 anlagt i perioden 2006-2012. Anlægget af Frederikssundmotorvejens 1. etape

vil i videst muligt omfang blive koordineret med den igangværende udvidelse af Motorring 3.

Anlægget udformes på grundlag af det hovedforslag, der er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse og med de justeringer, som er beskrevet nedenfor med henblik på yderligere at begrænse indgrebet i Vestskoven og Vestvolden.

Samtidigt foreslås en bemyndigelse til at nedklassificere den nuværende hovedlandevej, Jyllingevej, til kommunevej, mellem Motorring 3 og Ring 3.

Lovforslaget omfatter en motorvejsstrækning, der er beliggende i Rødovre, Glostrup og Albertslund Kommuner i Københavns Amt. Endvidere omfatter lovforslaget en udbygning af en rundkørsel beliggende i Frederikssund Kommune i Frederiksborg Amt.

Motorvejens linjeføring fremgår af lovforslagets bilag 1.

Anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen medfører, at der bliver sammenhæng i motorvejsnettet omkring København mellem Motorring 3 og Motorring 4, og at den trafikale flaskehals i krydset mellem Ring 3, Jyllingevej og den eksisterende Frederikssundmotorvej fjernes. Ligeledes opnås det, at den gennemkørende motorvejstrafik adskilles fra den trafik, der har ærinde i området, for eksempel til erhvervsområdet nord for Jyllingevej. Endelig afhjælpes de trafikale problemer ved krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej.

Med lovforslagets § 2 foreslås en bestemmelse, der giver transport- og energiministeren mulighed for i særlige tilfælde at forlodserhverve ejendomme, der berøres indgribende af motorvejsplanerne. Endelig foreslås med § 3 en bestemmelse om pålæg af byggeplaner.

Om baggrunden for disse bestemmelser henvises til bemærkningerne vedrørende de enkelte bestemmelser.

I lyset af ønskerne om at flytte vejanlægget mod nord gennem Vestskoven har Vejdirektoratet arbejdet videre med mulighederne for at optimere den skitseprojekterede linjeføring for Hovedforslag 1 og 2 i forhold til VVM-rapportens linjeføring.

Justeringen af motorvejens linjeføring i det nye projekt betyder i forhold til VVM-redegørelsens hovedforslag, at indgrebet i Vestvolden er yderligere begrænset syd for Jyllingevej.

Endvidere er udformningen af visse af tilslutningsanlæggets ramper ændret, hvilket betyder, at linjeføringen gennem Vestskoven er flyttet længere mod nord på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3. Dermed begrænses indgrebet i Vestskoven.