

Projekteringsbemyndigelsen blev ved lov nr. 238 af 7. juni 1968 fulgt op af en anlægsbemyndigelse til en motorvej fra Motorring 3 til Ring 4 (Motorring 4) i Ballerup.

Den første strækning af Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 blev anlagt i 1976-78 i henhold til den ovennævnte anlægslov. På den ca. 1,5 km lange strækning fra Motorring 3 til Ring 3 erhvervede Vejdirektoratet arealer til anlæg af en motorvej. Strækningen mellem Ring 3 og Motorring 3 blev imidlertid ikke anlagt på grund af et statsligt byggestop. Brugsretten til disse arealer er udlånt til statskøvsæsenet. Den videre linjeføring mod Frederikssund mellem Motorring 4 og rute 6 (Roskilde-Slangerup) blev i 1975 sikret med et byggelinjepålæg, som er tinglyst på ejendommene. Disse byggelinjer vil dog på baggrund af den gennemførte VVM-undersøgelse, jf. punkt 2.1, blive ophævet, hvor byggelinjerne ikke længere er aktuelle.

I 1987-89 blev der på foranledning af de berørte kommuner og amter gennemført en undersøgelse af, hvorledes trafikbetjeningen i Frederikssundfingern kunne forbedres. Undersøgelsen resulterede i fire forslag, men der blev ikke truffet beslutning om valg af linjeføring.

I 1994 udsendte Københavns Amt et regionplantillæg med en VVM-undersøgelse for en første etape af Frederikssundmotorvejens forlængelse i form af en 2-sporet motortrafikvej i fortsættelse af den eksisterende motorvej fra Motorring 4 til Smørum Parkvej. Regionplantillægget blev vedtaget, men planen blev ikke realiseret.

Den nuværende Frederikssundsvej mellem Frederikssund og Motorring 3 er anlagt som landevej, men blev i 1998 overdraget til staten som hovedlandevej vest for Ring 4.

Vejen har blandet trafik og mange kryds i niveau både med og uden signalregulering. Vejen benyttes i stor udstrækning af pendlere, bl.a. mellem boligområderne i Frederikssund, Ølstykke, Stenløse, Veksø, Måløv, Ballerup og erhvervsområderne i og omkring København.

Med op til 46.000 biler pr. hverdagsdøgn (2002) lige vest for Ring 4 i Ballerup er Frederikssundsvej en af de mest trafikerede hovedlandeveje i Danmark uden for motorvejsnettet. De store trafikmængder giver anledning til kødannelser og forsinkelser i myldretiderne, omfattende sivetrafik på det omliggende vejnet, et stort antal trafikulykker samt støjgener for vejens omgivelser. Der er i dag også kapacitetsproblemer i den eksisterende rundkørsel ved Frederiks-

sundsvejs krydsning med J.F. Willumsens Vej i Frederikssund.

Idet Frederikssundmotorvejen i dag ikke er ført helt til Motorring 3, men ophører ved Ring 3, er der ikke sammenhæng i motorvejsnettet omkring København mellem Motorring 4 og Motorring 3. Trafikken på Jyllingevej mellem Motorring 3 og Ring 3 er ca. 37.000 biler pr. hverdagsdøgn (2002) og på Frederikssundmotorvejen mellem Ring 3 og Motorring 4 ca. 35.000 pr. hverdagsdøgn. Krydset mellem Ring 3 og Jyllingevej, hvor den eksisterende Frederikssundmotorvej ophører, er en trafikalt flaskehals, og på Jyllingevej er der sket mange trafikulykker i krydsene på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3.

## 2. VVM-undersøgelse og høringsvar

### 2.1 VVM-undersøgelsen

Ved aktstykket 174 af 26. april 1999, der udmønter vejpuljen fra finanslovsaftalen for 1999, blev der afsat midler til en VVM-undersøgelse af en eventuel fortsættelse af Frederikssundmotorvejen.

VVM-undersøgelsen omfattede anlæg af en ca. 30 km lang motorvej fra Motorring 3 til Frederikssund og er gennemført i 2000-2002 i overensstemmelse med Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 (EF-Tidende 1985 nr. L 175, side 40) som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 nr. L 73, side 5). Miljøundersøgelserne har omfattet kortlægning af natur, kulturhistorie og landskab i en bred interessekorridor, miljøvurdering af de foreslåede linjeføringer og indarbejdelse af miljøhensyn i projektet, herunder justering af linjeføringer, fauna- og stipassager, erstatningsnatur m.m.

VVM-processen blev indledt med en offentlighedsfase i perioden fra 1. februar til 1. april 2000, hvor der blev afholdt fire borgermøder, og borgerne blev opfordret til at indsende idéer og forslag til undersøgelsen. Vejdirektoratet modtog i alt 93 svar, som indgik i undersøgelsen.

Undersøgelsen omfattede to hovedforslag og en række alternative linjeføringsforslag til anlæg af en motorvej mellem Motorring 3 og Frederikssund. I VVM-undersøgelsen er de to hovedforslag, Hovedforslag 1 (åben-land-løsningen gennem Værebros Ådal) og Hovedforslag 2 (bymotorvejsløsningen gennem Ølstykke og Stenløse), sammenfaldende på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Resultatet af undersøgelserne er beskrevet i følgende rapporter fra Vejdirektoratet, der kan læses på [www.vejdirektoratet.dk](http://www.vejdirektoratet.dk):

Rapport 250 - »Sammenfattende rapport«,