

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at anlægge 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4, og er – med en række justeringer – en genfremsættelse af L11, som blev fremsat for Folketinget den 6. oktober 2004 (Folketingstidende 2004-2005, 1. samling, tillæg A 327) og 1. behandlet i Folketinget den 27. oktober 2004 (Folketingets forhandlinger fra nævnte dato side 682). L11 bortfaldt ved udskrivelsen af Folketingsvalget den 8. februar 2005.

For at skåne Vestskoven og Vestvolden er der i projektet for 1. etape af Frederikssundmotorvejen indarbejdet en række miljøforbedringer og foretaget en optimering af linjeføringen. Dette er sket i forlængelse af en række spørgsmål fra Trafikudvalget i forbindelse med Folketingets behandling af L11 og drøftelser blandt forligspartierne bag trafikaftalen af 5. november 2003.

Justeringerne indebærer bl.a., at de skovområder, der inddrages ved anlæg af vejen, vil blive søgt retableret med udgangspunkt i Vestskoven. Herudover afsættes der midler til etablering af yderligere 26 ha skov til rekreative formål i takt med, at der viser sig mulighed for erhvervelse af arealer hertil. Dermed øges Vestskovens samlede areal.

Endvidere indgår det i det justerede projekt, at der for at mindske støjudbredelsen fra vejanlægget vil blive anvendt en særlig støjsvag belægning, og der vil efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen blive etableret støjvolde ind mod Vestskoven. Det sydgående spor på Motorring 3 er flyttet mod vest og sænket syd for Jyllingevej for at mindske støjgenerne og påvirkningen af Vestskoven i Glostrup Kommune og Vestvolden i Rødovre Kommune.

Der er i det justerede projekt foretaget en optimering af flettestrækningen fra Ring 3 til Motorring 3 i østgående retning i forhold til det oprindeligt fremsatte lovforslag, så denne øges til ca. 850 meter. Derved sikres en forbedring af trafiksikkerheden og trafikafviklingen. Der skabes plads til den forlængede flette-

strækning ved, at tilkørselsrampen fra Ring 3 til Frederikssundmotorvejen i østgående retning bygges som sløjferampe.

### *1. Lovforslagets hovedindhold og baggrund*

#### *1.1 Hovedindhold*

Lovforslaget indeholder en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at anlægge en ca. 1,5 km lang motorvej mellem Motorring 3 i Rødovre og Ring 3 i Glostrup (Ejby) og til at udbygge den eksisterende Frederikssundmotorvej fra 4 til 6 spor på strækningen mellem Ring 3 og Motorring 4 syd for Ballerup samt udbygge rundkørslen i krydset Frederikssundsvej og J.F. Willumsens Vej i Frederikssund.

Forslaget er et led i udmøntningen af trafikaftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende ti år. Efter aftalen skal Frederikssundmotorvejen igangsættes med en 1. etape, der omfatter strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 og rundkørslen ved Frederikssund med en forventet anlægsperiode 2006-2012. Af hensyn til koordinering med Motorring 3-projektet er projekteringen påbegyndt i 2004 i henhold til aktstykke 200 af 2. september 2004.

I trafikaftalen indgår det også, at der i 2004-2005 gennemføres supplerende undersøgelser af mulighederne for udbygning af Frederikssundsvej, således at der senere kan træffes beslutning om den videre linjeføring fra Motorring 4 mod vest. Disse undersøgelser forventes afsluttet i 2006.

#### *1.2 Baggrund*

I 1963 udsendte Vejdirektoratet en rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland. Heri blev en motorvejsforbindelse syd om Ballerup videre til hovedlandevej 141 øst for Frederikssund beskrevet.

Ved lov nr. 252 af 8. juni 1967 gav Folketinget projekteringsbemyndigelse til en motorvej fra Motorring 3 ved Ejby til området øst for Frederikssund.