

overtrædelsen (in continenti)« i teksten. Denne terminologi skal forstås i overensstemmelse med Havretskonventionens artikel 111. Artikel 11 er gengivet i bilag 4.

Ved forfølgelse in continenti forstås forfølgelse af et udenlandsk skib på kurs væk fra kysten gennem to eller flere havområder. Ved begrebet havområde forstås f.eks. ydre territoriale farvand eller den eksklusive økonomiske zone.

For at forfølge et udenlandsk skib in continenti, skal en række betingelser være opfyldt. Disse betingelser er nærmere beskrevet i Havretskonventionens artikel 111. Hovedbetingelserne er følgende:

Forfølgelsen skal være kontinuerlig og uafbrudt. Afbrydes den, kan den ikke genoptages. Forfølgelsen kan overtages af et andet skib eller fly end det, som indledte forfølgelsen, uden at forfølgelsen anses som afbrudt.

Forfølgelsen in continenti kan først påbegyndes, efter at et synligt eller hørligt signal til standsning er afgivet i en afstand, som gør det muligt for det udenlandske skib at høre signalet. Det forfølgende skib eller luftfartøj skal derfor være i nærheden af det mistænkte skib.

Retten kan kun udøves af krigsskibe eller militære luftfartøjer eller andre dertil bemyndigede skibe eller luftfartøjer, som er forsynet med ydre kendemærker, hvoraf det tydeligt fremgår, at de er i statstjeneste.

Til nr. 20

Der er tale om en konsekvensændring som følge af, at der i § 63 indsættes fire nye stykker, jf. forslagens § 1, nr. 19.

Til nr. 21

Efter gældende ret kan kun sager, der handler om overtrædelse af § 11, stk. 1 eller 2, eller regler udstedt i medfør af § 11, stk. 3, afgøres med et administrativt bødeforelæg. Det foreslås, at administrative bøder udvides til også at omfatte manglende eller mangelfuld indberetning efter § 38, stk. 1-3, eller regler udstedt i medfør af § 39, stk. 1. F.eks. skal ejere, brugere og førere af samt lodser på skibe i medfør af § 38, stk. 1, straks indberette til forsvarsministeren, såfremt der sker udtømmning eller dumpning, som er i strid med loven eller omfattes af § 58. Endvidere skal der straks ske indberetning ved enhver form for kollision eller grundstødning, eller såfremt der af andre grunde er fare for udtømmning. For så vidt angår ejere og brugere af og lodser på platforme samt den for platformen ansvarlige, skal indberetning, jf. 1. og 2. pkt., ske til miljøministeren.

Bestemmelsen om administrative bøder er udformet efter de ordninger, der kendes i dansk ret, og som svarer til de regler i retsplejeloven, som gælder for politiets bødeforelæg. Ændringen af bestemmelsen indebærer, at det bliver muligt for forsvarsministeren eller den, han bemyndiger dertil, at afgøre overtrædelser om indberetningspligten efter havmiljølovens § 38, stk. 1-3 eller regler udstedt i medfør af § 39, stk. 1 med et administrativt bødeforelæg. Som nævnt indledningsvist kan der i dag kun afgøres sager administrativt, hvis der er tale om udtømmning af olie. Det er en forudsætning for, at sagen kan afsluttes med en administrativ bøde, at den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig indforstået med, at sagen afgøres administrativt med betaling af en angivet bøde. Er dette ikke tilfældet må sagen overgives til politiet med henblik på at indbringe sagen for domstolene.

Den administrative behandling af sagerne skal bygge på nøjagtig det samme grundlag, som når sagerne behandles som straffesager ved politiet. Det vil bl.a. sige, at det bevismæssige grundlag skal være det samme som ved tiltalerejsning i strafferetsplejens former.

Til nr. 22

Lovforslagets § 1, nr. 22 er ny. For så vidt angår bestemmelsens stk. 4, kan der i sin helhed henvises til de specielle bemærkninger til § 63, stk. 2 under § 1, nr. 19 ovenfor, bortset fra § 63, b. stk. 4, nr. 4, hvor der kræves et skærpet mistankekrav i form af klart objektivt bevis, jf. nærmere nedenfor.

§ 63b, stk. 5 beskriver i hvilke tilfælde der vil kunne ske tilbageholdelse af et udenlandsk skib, som befinder sig i den eksklusive økonomiske zone, og som er mistænkt for at have overtrådt loven eller bestemmelser udstedt i medfør af loven på enten den eksklusive økonomiske zone eller søterritoriet.

Det følger således af bestemmelsen, at et udenlandsk skib under disse forhold først vil kunne tilbageholdes, såfremt der er klart objektivt bevis for, at der er sket en overtrædelse af loven, hvorved der er sket en udtømmning, som har medført en betydelig skade eller trussel om betydelig skade på kystlinien eller på beslægtede interesser eller på nogen ressource på søterritoriet eller i den eksklusive økonomiske zone.

Mistankekravet »klart objektivt bevis« er nyt og kendes ikke inden for den almindelige strafferetspleje. Kravet svarer nærmest til det kendte mistankekrav »særligt bestyrket mistanke«, dog med den tilføjelse, at ordlyden af Havretskonventionens artikel 220, stk. 6, forudsætter tilvejebringelsen af objektivt konstaterbare omstændigheder, som utvivlsomt under-