

skibe under disses uskadelige passage af det ydre territoriale farvand.

Det er vigtigt at holde sig for øje, at ransagning af et udenlandsk skib, som mistænkes for at have begået en overtrædelse af loven eller bestemmelser udstedt i medfør af loven, mens det ikke har været under passage, og som opdages, mens det fortsat ikke er under passage, vil ske efter bestemmelsens stk. 1.

Ved passage anses sejlads gennem ydre territorielt farvand uden at sejle ind i indre farvande eller anløbe en red eller havnefacilitet, jf. Havretskonventionens artikel 18. Det fremgår af artiklen, at der ved passage forstås sejlads gennem søterritoriet med det formål at:

- a) gennemsejle søterritoriet uden at sejle ind i indre farvande eller anløbe en red eller havnefacilitet uden for de indre farvande; eller
- b) sejle ind i eller ud fra indre farvande eller anløbe en sådan red eller havnefacilitet.

Passage skal ske uden afbrydelse og behørigt hurtig. Den omfatter dog standsning og opankring, men kun i det omfang dette sker som led i almindelig sejlads eller nødvendiggøres af force majeure eller nød eller med henblik på at yde hjælp til personer, skibe eller luftfartøjer i fare eller nød.

Passagen skal således være uafbrudt, med ret til under visse omstændigheder at standse og opankre. Det fremgår endvidere af Havretskonventionens artikel 19, at passagen anses for uskadelig i det omfang, den ikke er til skade for kyststatens fred, orden eller sikkerhed. Konventionen eksemplificerer herefter, hvad der i givet fald ville kunne anses for at være skadelig passage. Af betydning for dette lovforslag kan nævnes, at f.eks. forsættlig og alvorlig forurening stridende mod Havretskonventionen eller enhver anden aktivitet, der ikke har direkte forbindelse til passage, vil være at anse for skadelig passage.

Retten til uskadelig passage gælder som udgangspunkt alene på ydre territorielt farvand, dog med den undtagelse, at det også fortsat gælder for havområder, som tidligere har været ydre territorielt farvand, men som nu er indre territorielt farvand som følge af en ændring af basislinjerne, jf. Havretskonventionens artikel 8, stk. 2.

Er skibet f.eks. grundstødt, havareret eller ankret op, uden at situationen er omfattet af Havretskonventionens artikel 18, anses skibet i Havretskonventionens forstand ikke under passage og begrænsningerne i artikel 220, stk. 2, skal derfor ikke finde anvendelse. I sådan et tilfælde, vil der kunne foretages ransagning af det udenlandske skib efter § 63, stk. 1.

Til stk. 2, nr. 1.

For forurening, der er sket på de indre territoriale farvande, herunder i havn, er der som udgangspunkt ingen forskel i håndhævelsen over for danske og udenlandske skibe. En kyststat har fuld suverænitet over de indre farvande, og der er som hovedregel ingen passageret som i de ydre territoriale farvande, jf. Havretskonventionens artikel 8, stk. 2 og bemærkningerne til § 1, nr. 1.

Til stk. 2, nr. 2.

Når et udenlandsk skib er mistænkt for at have forurennet på ydre territorielt farvand, mens det ikke har været under passage, og skibet herefter sætter i passage, gælder de skærpede mistankekrav i Havretskonventionen ikke. Dette skyldes, at de skærpede mistankekrav er knyttet til, hvorvidt selve overtrædelsen er sket i forbindelse med passagen eller ej. I den situation, hvor skibet ikke har været under passage, da overtrædelsen skete, gælder derfor de samme regler, som når skibet har begået en overtrædelse på de indre territoriale farvande.

Det er som nævnt ovenfor til § 1, nr. 19, stk. 2, vigtigt at holde sig for øje, at ransagning af et udenlandsk skib, som mistænkes for at have begået en overtrædelse af loven eller bestemmelser udstedt i medfør af loven, mens det ikke har været under passage, og som opdages mens det fortsat ikke er under passage, vil ske efter bestemmelsens stk. 1.

Til stk. 2, nr. 3.

For udenlandske skibe, der mistænkes for at have begået en overtrædelse af denne lov, mens de er under passage af det ydre territoriale farvand gælder et mistankekrav, som er skærpet i forhold til situationen under nr. 2 ovenfor. Som nævnt knyttes de skærpede mistankekrav til, hvorvidt selve overtrædelsen er sket i forbindelse med passage eller ej. Når dette er tilfældet, gælder således, at der skal være en begrundet mistanke om, at skibet under sin passage af det ydre territoriale farvand har overtrådt loven eller bestemmelser udstedt i medfør af loven.

Forskellen mellem situationen i stk. 2, nr. 2 og nr. 3 er således, hvorvidt skibet har været i passage eller ej under den overtrædelse, det mistænkes for at have begået. Som konkret eksempel kan nævnes, at et udenlandsk skib under passage på det ydre territoriale farvand, der er mistænkt for at have forurennet i ydre territorielt farvand på et tidspunkt, hvor det ikke har været under passage, vil være omfattet af ransagningsbetingelserne i § 63, stk. 2, nr. 2. Hvis et udenlandsk skib under passage derimod er mistænkt for at forurenne, mens det var under passage af det ydre territoriale