

modvirker undersøgelser efter § 42, stk. 3, nu ændret til § 42, stk. 2. Der er tale om en manglende konsekvensrettelse i forbindelse med at ressortfordelingen mellem Forsvarsministeriet og Miljøministeriet i 2002 blev afspejlet i havmiljøloven, jf. lov nr. 261 af 8. maj 2002.

Ændringen er en følge heraf.

Der er tale om en konsekvensændring i bestemmelsens stk. 1, nr. 8), som følge af, at der i § 44 indsættes et nyt stk. 2, jf. forslaget § 1, nr. 10.

Stk. 2.

Selve lovteksten er uændret, men det vurderes, at de vejledende bødeniveauer skal hæves.

I forbindelse med lovændringen af 5. maj 2000, hvor muligheden for at udstede administrative bøder for ulovlig udledning af mineralsk olie blev indført, blev der i bemærkningerne foreslået vejledende bødeniveauer for udledning af mineralsk olie, som bl.a. var bestemt ud fra den udledte mængde olie. Der er nu gået 5 år, og det vurderes, at det er nødvendigt at hæve de vejledende bødeniveauer.

Lovforslaget indebærer således, at de vejledende bødeniveauer for overtrædelse af reglerne om udtømming af olie hæves væsentligt.

Ved fastsættelsen af bødens størrelse bør der som hidtil tages hensyn til den relative miljøbelastning målt i liter udledt olie. I den forbindelse foreslås et vejledende bødeniveau, hvorefter udtømminger på op til 50 liter beløber sig til minimum 25.000 kr., for udledninger på op til 500 liter 150.000 kr., og for udledninger på op til 1000 liter 250.000 kr. For udledninger over 1000 liter foreslås, at bødesatsen hæves forholdsmæssigt, således at hver liter over 1000 liter som udgangspunkt takseres efter en lineær skala svarende til den gennemsnitlige literpris for 1000 liter, med mindre der foreligger særlige omstændigheder.

Erfaringen har vist, at der i langt de fleste tilfælde af ulovlig udledning af mineralsk olie er tale om udledning af mindre mængder rester fra skibenes eget forbrug af olie og ikke udledning af større mængder lastrester. Den forhøjede sats mellem 0-1000 liter afspejler således, at forsvaret erfaringsmæssigt har kunnet konstatere, at de ulovlige olieudslip som foretages forsætligt eller ved grov uagtsomhed, som f.eks. tankskylninger eller udledning af slop-olie mv., hyppigst ligger inden for dette interval.

Udtømminger over 10.000 liter vil typisk ske i forbindelse med ulykker, der ofte er omfattet af strafundtagelsesbestemmelsen i lovens § 58. Skulle der imidlertid ske bevidste udledninger i denne størrelsesorden, findes det nødvendigt, at bøderne er tilsvarende

høje. Under hensyntagen til den generelle præventive effekt ses der således også at være et behov for, at bødestørrelserne ved de større udledninger øges, dog ikke proportionalt stigende som bødebeløbet ved de mindre udslip.

Som hidtil vil bødestørrelsen kunne justeres i op- og nedadgående retning, hvis der foreligger skærpende henholdsvis formildende omstændigheder. Hvis rederiet har opnået en større økonomisk besparelse ved ikke at gå i havn og aflevere olieaffaldet på lovlig vis, kan dette medføre en forhøjelse af bøden. Ved fastsættelsen af bødestørrelsen bør i øvrigt bl.a. følgende faktorer indgå: Graden af tilregnelser (om der foreligger uagtsomhed eller forsæt), den skete miljøskade og eventuelle tidligere lovovertrædelser af lignende karakter. De nævnte hensyn er ikke nødvendigvis udtømmende, og det angivne niveau er alene vejledende for domstolene og vil kunne fraviges i op- eller nedadgående retning.

Stk. 3. Bestemmelsen er uændret.

Stk. 4.

Det fremgår af den gældende stk. 4, at stk. 3 ikke finder anvendelse på overtrædelser begået fra udenlandske skibe. For overtrædelser begået fra udenlandske skibe kan straffen stige til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelserne er begået på søterritoriet, og der er tale om forsætlig og alvorlig forurening af havmiljøet.

Bestemmelsen foreslås omformuleret med henblik på at præcisere, at der er forskel på den strafsanktion, der kan anvendes over for overtrædelser begået fra udenlandske skibe, alt efter om skibene befinder sig i ydre eller indre territorialt farvand. Herefter kan overtrædelser begået fra udenlandske skibe i indre territorialt farvand straffes med fængsel på samme vilkår som overtrædelser begået fra danske skibe, jf. § 59, stk. 4, 1. pkt. Overtrædelser begået fra udenlandske skibe i ydre territorialt farvand kan straffes med fængsel, hvis overtrædelserne er begået forsætligt og der er tale om en alvorlig forurening af havmiljøet, jf. § 59, stk. 4, 2. pkt.

Overtrædelser begået i den eksklusive økonomiske zone, kan som hidtil ikke belægges med frihedsstraf. Dette følger af stk. 4 sammenholdt med stk. 3, og er i overensstemmelse med Havretskonventionens artikel 230, jf. tidligere bemærkninger til lov nr. 393 af 28. maj 2003, Folketingstidende Tillæg A 2002-03 side 4445. Lovforslaget indebærer ikke en ændring af gældende ret med hensyn til overtrædelser begået i den eksklusive økonomiske zone.