

be på åbent hav, jf. rammeafgårelsen artikel 7, nr. 1, litra g.

Rammeafgårelsens artikel 7 om straffemyndighed vurderes således ikke at kræve ændringer i dansk ret. Det bemærkes i øvrigt i den forbindelse, at det følger af straffelovens § 8, nr. 5, at under dansk straffemyndighed hører handlinger, foretagne uden for den danske stat, uden hensyn til, hvor gerningsmanden hører hjemme, når handlingen er omfattet af mellemfolkelig overenskomst, ifølge hvilken Danmark er forpligtet til at foretage retsforfølgning. Rammeafgårelsen om skærpe af de strafferetlige rammer med henblik på håndhævelse af lovgivningen til bekæmpelse af forurening fra skibe er et eksempel på en sådan mellemfolkelig overenskomst.

For så vidt angår rammeafgårelsens artikel 8 og 9 om udveksling af oplysninger med de øvrige EU-lande vil disse ikke have lovgivningsmæssige konsekvenser. Heller ikke de øvrige bestemmelser i artikel 10-12 i udkastet til rammeafgårelsen vil have lovgivningsmæssige konsekvenser, idet disse bestemmelser angår det territoriale anvendelsesområde samt gennemførelse og ikrafttræden af rammeafgårelsen.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget tydeliggør allerede gældende ret. Derudover foreslås en række ændringer som hovedsagelig er en nødvendig opdatering af loven. Enkelte bestemmelser er nødvendige som følge af korrekt implementering af direktiver og rammeafgårelsen. Miljøministeriet og Justitsministeriet vurderer, at der ikke er nogen væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige. Forsvarsministeriet vurderer, i det omfang lovændringerne ikke medfører et forøget aktivitetsniveau, at der ikke er nogen væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget berører primært myndigheder, men kan dog også berøre virksomheder, herunder havne og privatpersoner. Med hensyn til forslaget til den nye § 48 a om klassifikationselskaber kan oplyses, at udmøntningen af bestemmelsen vil have mindre økonomiske konsekvenser for rederi-erhvervet, idet rederne – i lighed med, hvad der gælder på andre områder både i Danmark og internationalt vedrørende syn og certificering af skibe – skal betale klassifikationselskabet for ydelsen.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget berører primært myndigheder, men kan dog også berøre virksomheder, herunder havne og privatpersoner.

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke i sig selv miljømæssige konsekvenser.

Det er dog forventningen, at beføjelsen til at pålægge administrative bøder for manglende indberetning af grundstødninger, skærpelsen af de strafferetlige sanktioner samt forslaget om at hæve bødeniveauet væsentligt for overtrædelse af reglerne om udtømmning af olie, vil få en positiv miljømæssig effekt, idet lovforslaget samlet set vil bidrage til en styrkelse af håndhævelsen på området.

7. Forholdet til EU-retten

§ 1 nr. 6 skaber hjemmel til implementering af artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF.

§ 1, nr. 2-4, skaber hjemmel til implementering af artikel 6, stk. 3 og 4, i Rådets direktiv 92/43/EF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (habitatdirektivet), (EF-Tidende 1992 nr. L 206, side 7). Kommissionen har den 23. november 2005 besluttet at anlægge søgsmål for EF-domstolen med henblik på annullation af rammeafgårelsen. Sagen skal ses i forlængelse af EF-domstolens afgørelse i sag C-176/03 af 13. september 2005, *Kommissionen mod Rådet*. Uanset om denne sag måtte munde ud i annullation af rammeafgårelsen, finder Miljøministeriet, at den skærpe af strafferammen, der er forudsat i rammeafgårelsen, bør gennemføres i dansk ret.

§ 2 skaber hjemmel til opfyldelse af artikel 4, stk. 3, og artikel 4, stk. 4, litra b, i Rådets rammeafgårelse nr. 2005/667/RIA af 12. juli 2005 om skærpe af de strafferetlige rammer med henblik på håndhævelse af lovgivningen til bekæmpelse af forurening fra skibe.