

Organisation mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkninger
<p>Politiforbundet i Danmark</p>	<p>Forbundet skønner, at politiet i dag retter 13-15.000 telefoniske forespørgsler om måneden til Centralregistreret. Der vil derfor være brug for et call-center til besvarelse af disse henvendelse. Forbundet er på denne baggrund ikke overbevist om, at de samlede omkostninger vil blive reduceret.</p> <p>Forbundet forventer, at registeret vil blive mere fejlbehæftet som følge af privates adgang til at registrere. Forbundet savner oplysning om, hvem der skal kontrollere for fejl og foretage fejlretning.</p> <p>Forbundet spørger, hvordan man vil håndtere følsomme oplysninger ved forhandleres eller borgeres opslag i registreret i relation til navn og adressebeskyttelse?</p>	<p>Der henvises til kommentaren til bemærkningerne fra Københavns Politi.</p> <p>Efter persondataloven har den dataansvarlige et ansvar for, at de registrerede oplysninger er rigtige. Den dataansvarlige for Køretøjsregisteret er som udgangspunkt SKAT.</p> <p>Der vil i det nye Køretøjsregister blive indlagt en lang række maskinelle sikkerhedsfunktioner, der i vidt omfang vil kunne forhindre registrering af urigtige eller mangelfulde oplysninger.</p> <p>Der henvises til kommentaren til bemærkningerne fra Datatilsynet.</p>
<p>Rigspolitichefen</p>	<p>Rigspolitiet konstaterer, at der med lovforslaget sker en overførsel af alle politiets opgaver vedrørende registrering og afgiftopkrævning på motorområdet til SKAT. Denne opgaveoverførsel betyder, at politiet med lovens ikrafttræden skal nedlægge eksisterende motorkontorer samt afvikle registeret for motorkøretøjer og it-systemet CRM3. Rigspolitiet anfører, at det under hensyn hertil er afgørende, at der træffe endelig beslutning om tidspunktet for opgaveoverførslen senest 3 måneder før loven sættes i kraft.</p>	<p>Det vil blive tilstræbt, at bekendtgørelsen om lovens ikrafttræden, jf. § 26, stk. 1, udstedes mere end 3 måneder før ikrafttrædelsestidspunktet.</p>