

Organisation mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkninger
	<p>Foreningen finder det uretfærdigt, at autoriserede virksomheder ikke får rabat for registrering over internettet på lige fod med private, der omregistrerer over internettet.</p> <p>Foreningen efterlyser oplysning om betydningen af, at et forsikringssselskaber tilmelder sig den liste over forsikringssselskaber, som en anmelder af et køretøj kan vælge forsikring fra. Er forsikringssselskabet forpligtet til at tegne den af anmelderen ønskede kaskoforsikring, og/eller er forsikringssselskabet forpligtet til at opretholde en dækning i en vis periode, hvis forsikringssselskabet ikke ønsker at tegne den ønskede forsikring?</p>	<p>Autoriserede virksomheder er som udgangspunkt virksomheder, der handler med køretøjer. Disse virksomheder opnår betydelige administrative besparelser ved den her foreslåede omlægning af registreringsordningen.</p> <p>Autoriserede virksomheder får dertil en godtgørelse for udførelse af registreringsopgaver vedrørende køretøjer, der ikke handles i den autoriseredes virksomhed.</p> <p>Det er derfor fundet rimeligt, at autoriserede virksomheder ikke får del i rabatten for indberetning over internettet.</p> <p>Der vil blive aftalt vilkår for denne "listeordning" med forsikringsbranchen. På det grundlag vil det så være op til det enkelte forsikringssselskab - ud fra en konkurrencemæssig vurdering - om det vil optages på listen på de aftale vilkår.</p>
Datatilsynet	Datatilsynet lægger til grund, at skatteforvaltningen er "dataansvarlig" for administrationen af Køretøjsregisteret, jf. persondatalovens § 3, nr. 4, og at de autoriserede virksomheder er "databehandlere" i forbindelse med varetagelsen af opgaverne med registreringen af køretøjer, jf. persondatalovens § 3, nr. 5. Skatteforvaltningen har således ansvaret for, at databehandlerne behandler data vedrørende Køretøjsregisteret i overensstemmelse med reglerne i persondataloven, og bl.a. ansvar for kontrol med rigtigheden af registrerede oplysninger.	<p>Det vil af vilkårene for en virksomheds autorisation til at registrere i Køretøjsregisteret fremgå, at virksomheden skal overholde nærmere bestemte retningslinier. Disse retningslinier, der bl.a. vil vedrøre overholdelsen af persondataloven, er endnu ikke udarbejdet. Det er tanken, at retningslinierne så vidt mulig skal være fælles for alle autoriserede virksomheder.</p> <p>Fsva. retningslinier, der vedrører persondataloven, vil Datatilsynet blive inddraget i udformningen.</p>