

*Oversigt over modtagne bemærkninger til lovforslaget og kommentarer til disse bemærkninger*

<i>Organisation mv.</i>	<i>Bemærkninger</i>	<i>Kommentarer til bemærkninger</i>
Advokatrådet	Ingen bemærkninger.	
Dansk Automobilforhandler Forening (DAF)	<p>Foreningen hilser lovforslaget velkomment.</p> <p>Foreningen efterlyser retningslinier for, hvorledes brugte nummerplader skal opbevares og afleveres, og hvem der i givet fald har ansvaret for disse.</p> <p>Foreningen foreslår, at der fritages for betaling for registrering af ny ejer i tilfælde, hvor en autoriseret virksomhed overdrages. Foreningen henviser i den forbindelse til betalingsfritagelsen efter § 21, stk. 3, (nu § 26, stk. 3) for overdragelse af køretøjer i forbindelse med kommunalreformen.</p> <p>Foreningen foreslår, at en autoriseret virksomhed skal kunne indgå aftale med SKAT om en samlet betaling efter regning for et nærmere fastsat antal nummerplader mv.</p>	<p>Som udgangspunkt har den autoriserede operatør ansvaret for en tilsendt nummerplade, indtil nummerpladen monteres på en kundes bil.</p> <p>Brugte nummerplader skal afleveres direkte til SKAT i forbindelse med afmeldingen af køretøjet.</p> <p>De nærmere regler for operatørernes håndtering af nummerplader vil blive fastlagt administrativt på grundlag af en drøftelse heraf med interesseorganisationerne.</p> <p>Der er tale om to helt forskellige situationer.</p> <p>De overdragelser, der sker som led i kommunalreformen, er en følge af Folketingets beslutning om en kommunalreform, og det er en engangforeteelse.</p> <p>Handel med virksomheder er et privat anliggende, og sådanne handler sker løbende. Heller ikke i dag er der betalingsfrihed ved overdragelse af en virksomhed, der handler med biler.</p> <p>Autoriserede operatørers betaling for nummerplader og SKAT's udbetaling af godtgørelser til operatører vil ske over virksomhedens skattekonto (virksomhedens mellemregningskonto med SKAT). Lovforslag om en ordning med skattekonti forventes fremsat i foråret 2006.</p>