

#### 4.11. Opkrævning af afgifter

Oplysninger om opkrævning af vægtafgift, brændstofforbrugsafgift og vejbenyttelsesafgift vil blive registreret i det kommende Køretøjsregister.

Told- og skatteforvaltningen overtager denne opkrævningsopgave fra Rigspolitiet.

Der stilles i øvrigt ikke forslag til ændring af reglerne for opkrævning af disse afgifter.

### 5. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

#### 5.1. For staten

Lovforslaget vil give staten en mindre årlig indtægt fra omregistreringer som følge af, at der gives rabat ved omregistrering over internettet. Størrelsen af denne mindre indtægt beror på skatteministerens udmøntning af rabatordningen, men rabatten forventes at blive fastsat med op til 4 mio. kr. det første hele år.

Staten vil få en merindtægt som følge af, at godtgørelsen på omkring 20 mio. kr. årligt til autoriserede virksomheder er skatte- og momspligtig.

#### 5.2. For kommunerne

Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser for kommunerne.

### 6. Administrative konsekvenser for det offentlige

#### 6.1. For staten

En implementering af forslaget skønnes med betydelig usikkerhed og med de nedenfor angivne forbehold mv. at medføre engangsomkostninger på ca. 50 – 60 mio. kr., samt engangsomkostninger af en ukendt størrelse til systemomlægninger i Domstolsstyrelsen, og årlige driftsomkostninger på ca. 12 mio. kr. Desuden skønnes forslaget at medføre et mindreforbrug af årsværk i staten på i størrelsesorden 130 – 140 årsværk.

Hertil kommer løbende omkostninger i form af godtgørelse til autoriserede virksomheder for udførelse af registreringer vedrørende køretøjer, der ikke handles som led i den pågældendes virksomhed. Størrelsen af denne omkostning beror på skatteministerens udmøntning af godtgørelsesordningen, men godtgørelsen forventes at blive fastsat med op til 20 mio. kr. det første hele år.

Baggrunden for skønnet er følgende:

#### *Driftsomkostninger - årsværksforbrug*

Det er skønnet, at personaleforbruget hos Politiet på motorregistreringsområdet hidtil har udgjort ca. 245 årsværk (ifølge Finansministeriets rapport), som vil

kunne reduceres som følge af indførelsen af digital motorregistrering.

Ressourceforbruget til varetagelse af motorregistreringsopgaven m.v. i SKAT's regi efter gennemførelse af lovforslaget skønnes til ca. 100 - 110 årsværk, når digitaliseringen i forhold til borger og virksomheder er fuldt ud gennemført i år 3 til 4. I år 1 forventes på baggrund af skøn over digitaliseringsgraden, at der skal anvendes ca. 180 – 190 årsværk og i år 2 ca. 140 - 150 årsværk til at løse opgaven.

Desuden er skønnet et merforbrug på 5 årsværk til en systematisk kontrol af nummerpladeoperatørernes beholdning af nummerplader.

#### *Øvrige driftsomkostninger*

Øvrige driftsomkostninger skønnes til ca. 12 mio. kr. årligt. Afhængigt af valget af systemleverandør m.v. kan der komme yderligere udgifter til selve driftstableringen.

Det bemærkes, at dertil kommer udgifterne til produktion og forsendelse af nummerplader samt porto, som dog samlet skønnes at blive stort set uændrede i forhold til i dag

#### *Engangsomkostninger*

Engangsudgifter til systemudvikling samt udgifter til eksterne konsulenter m.m. skønnes til i størrelsesordenen 50-60 mio. kr.

Skønnet er behæftet med stor usikkerhed, bl.a. i relation til nødvendig bearbejdning af data i forbindelse med konvertering fra det nuværende CRM3 til det nye DMR, samt afklaringen med de mange eksterne interessenter, som kan føre til uforudsete krav til systemets grænseflader.

Desuden afsættes ca. 1 mio. kr. til information i 2007 til henholdsvis vejledning og pjece samt til annoncering, jf. kommunikationsplanen.

Hertil kommer et beløb til tilpasning af tinglysningsregisteret, Bilbogen, til det nye Køretøjsregister. Omfanget af denne omkostning beror på den tekniske udformning af Køretøjsregisteret.

#### 6.2. For regioner og kommuner

Lovforslaget har ikke særlige administrative konsekvenser for regioner og kommuner.

### 7. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

#### 7.1. Økonomiske konsekvenser

Lovforslaget har den økonomiske konsekvens for erhvervslivet, at autoriserede virksomheder får en