

ler om deres tilhørsforhold end i dag. Dog vil der fremover blive registreret oplysninger om nye og importerede brugte køretøjer, der endnu ikke har fået nummerplader.

Men driften af Køretøjsregisteret vil i højere grad end det er tilfældet med Centralregisteret for Motor-køretøjer blive baseret på digitale løsninger, således at den nuværende udveksling af oplysninger mellem registeret og forskellige leverandører eller brugere fremover kan ske digitalt. Og der vil blive åbnet for, at borgere og virksomheder kan foretage registreringer.

Der skabes samtidig mulighed for at samle al kontakt med det offentlige om registrering mv. af et køretøj ét sted.

4.3. Køretøjer, der skal registreres

Der stilles ikke forslag om at ændre på de gældende regler for, hvilke køretøjer der skal registreres, jf. §§ 1-4.

Men der stilles forslag om at lovfæste, i hvilket omfang andre påhængsredskaber end campingvogne skal registreres. Disse regler er i dag fastsat administrativt i § 3 i bekendtgørelse nr. 1067 af 11. november 2005 om registrering af køretøjer mv.

Der stilles heller ikke forslag om at ændre på de gældende regler for den anvendelse, der kan gøres af et køretøj, uden at der indtræder pligt til at registrere køretøjet, jf. §§ 2-5.

4.4. Autorisation af operatører

Det foreslås, at forhandlere af køretøjer og virksomheder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne eller omsyne køretøjer, skal kunne autoriseres til at varetage opgaver vedrørende registrering af køretøjer.

Autoriserede virksomheder skal have adgang til at indregistrere og omregistrere i Køretøjsregisteret samt til i øvrigt at ændre registrerede oplysninger, der ikke længere er korrekte, eller til at supplere registrerede oplysninger. Disse virksomheder skal også kunne udlevere nummerplader til nyregistrerede køretøjer.

Derimod skal autoriserede virksomheder ikke kunne afregistrere et køretøj eller modtage nummerplader fra et afregistreret køretøj til destruktions. Disse opgaver skal fortsat varetages af staten, det vil sige af told- og skatteforvaltningen, fordi der herved skabes en vis sikkerhed for, at et afmeldt køretøj ikke længere bruges.

Af praktiske grunde vil registreringsattester blive udskrevet centralt af told- og skatteforvaltningen og sendt til køretøjets ejer. Men ved indregistrering af et køretøj vil en autoriseret operatør, ligesom motorkontorerne i dag, kunne give en kvittering for anmeldel-

sen og udlevere nummerplader, så køretøjet kan bruges med det samme.

Afgrænsningen af opgavefordelingen mellem told- og skatteforvaltningen og autoriserede virksomheder vil blive baseret på, at autoriserede virksomheder ikke skal kunne udøve forvaltningsmyndighed. Men i faktisk forvaltningsvirksomhed indgår en række vurderinger, f.eks. om der er fremlagt fornøden dokumentation til at registrering kan ske. Her vil det blive tillagt afgørende betydning, i hvilket omfang der i det digitale registreringssystem kan indlægges kontrolfunktioner, der automatisk kan spærre for urigtige eller mangelfulde oplysninger. Opstår der i øvrigt uenighed mellem en autoriseret virksomhed og en borger om en registrering, må uenigheden forelægges told- og skatteforvaltningen til afgørelse.

Skulle det forekomme, at en registrering er ulovlig, er registreringen ugyldig.

Told- og skatteforvaltningen vil som offentlig myndighed kunne foretage registreringer i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader. Ud over afregistrering og modtagelse af nummerplader, vil told- og skatteforvaltningen skulle stå for registrering af atypiske køretøjer som eksempelvis invalidebiler og diplomatbiler og andre særlige opgaver, der ikke umiddelbart kan løses digitalt. Told- og skatteforvaltningen skal også fungere som en slags "offentlig ventil", som sikrer en bæredygtig privatiseret model, således af borgere og virksomheder altid kan henvende sig til told- og skatteforvaltningen og få løst registreringsopgaver mv.

I øvrigt skal told- og skatteforvaltningen føre kontrol med, at autoriserede virksomheder overholder betingelser og vilkår for autorisationen.

De virksomheder, der kan få en autorisation, er virksomheder, der erhvervsmæssigt handler med køretøjer.

Den omsætning af køretøjer, der kan begrunde en autorisation, behøver ikke kun at være en omsætning af biler, motorcykler eller traktorer, men det kan også være en omsætning af f.eks. campingvogne eller knallerter. Det afgørende er, at omsætningen er med køretøjer, der skal registreres i Køretøjsregisteret, før de tages i brug, jf. §§ 2-4.

Men virksomhederne skal kunne dokumentere en vis erhvervsmæssig omsætning af køretøjer og dermed et vist behov for at kunne registrere køretøjer.

Ikke kun forhandlere af køretøjer kan autoriseres, men også virksomheder, der af Færdselsstyrelsen efter § 5 i lov om godkendelse og syn af køretøjer er godkendte til at foretage syn eller omsyn af køretøjer. Færdselsstyrelsen har ved begyndelsen af 2006 god-